



1. Какво е състоянието на инфраструктурата на територията на общината?

Това е много болезнен въпрос... Като изключим няколкото пътища като "Ломско шосе", улиците "Славянска" и "Обединена", донякъде улица "Йордан Йовков" и ново построените в предния мандат четвъртокласни пътища между населените места, всичко останало е морално остаряло още преди 30 години. Поддръжката е много скъпа, а няма пари за ново. Много добро начало е "индустриалната зона" на входа на Костинброд, което е имало за цел не само да отслаби натиска на индустрията върху населението, но и да стартира нова модерна и отговаряща на съвременните технологични изисквания индустриализация. Построено е ново екологично депо за твърди битови отпадъци. По темата за това депо обаче много хора ще кажат "Защо не е на територията на друга община?". Отговорът, е че тогава разходите за транспорт щяха да са двойно или тройно повече и такса смет щеше да е по-голяма, освен това депото отговаря на всички

съвременни норми. Когато говорим обаче за инфраструктура всички първо виждат пътищата и само това коментират. Истината е, че пътища са последният завършек от една цялостна визия. Преди тях е подземната инженерна инфраструктура като канализация и водопровод, като ток, газ, електронни комуникации, евентуално топлопроводи и други. Най-проблемни в нашата община са електроснабдяването и водоподаването. Постоянно има някакви аварии, от които много домакинства и производства страдат. В повечето от случаите или напрежението на тока е ниско, или налягането на водата не е достатъчно.

По отношение на транспортната инфраструктура нямаме изградени обходни индустриални пътища, които да обслужват индустрията и новосъздадените работни места, което е и част от социалната политика. Мостовите на реките ни са строени преди повече от 60 години и са проектирани за по-малки тонажи. Съвременните транспортни средства изискват други технически решения. В последните четири години общината активно работи по решаването на проблема с градския транспорт. Очакванията са до края на тази или началото на следващата година да има вече резултат.

Новото начало за Костинброд е поставено още през 2007 година с приемането на Общия Устройствен План/ОУП/ на общината. Сега новите закони изискват този план да бъде осъвременен и разширен така, че да обхваща цялата община, а не само града, което ще активира имотния пазар и навлизането на нови инвестиции. Наблюдава се приемственост, през годините и активна работа от страна на общината, което е най- хубавото в случая. Най-лесно е да се отрече вече направеното, но това би било грешка. Трябва да се върви напред, като се надгражда.

2. Какво представлява точно проектът за вашата община, как ще се подобрят условията на живот и за бизнеса, какви са очакваните резултати?

Съществуващите към момента водопровод и канализации, не само не обхващат цялата територия, но са и остаряли. Строени са преди около 40 години. Те вече са си свършили работата и трябва да се построят нови. Тръбите са интернитови с каучокови връзки между тях. Аварии и разкопаните улици са ежедневие, от чеимите много често тече кална вода. Загубите по водопроводите са огромни. При всеки по-голям дъжд се наводняват мазета и приземни етажи. Около река Блато след моста в Първи район мирише на помийна яма. Проблеми, проблеми, проблеми ... Ако не се реализира този проект, градът ще започне да остава за дълги периоди без вода. И тогава какво правим?

С новия проект реализираме една модерна интегрирана система, която обезпечава синхронизирана работа на канализацията в целия град и отвеждане на дъждовните води чрез приливи към реките. Дефектът - реки много интелегентно ще бъде превърнат в позитивен ефект. Реките Блато и Белица ще бъдат удълбочени в различните участъци от 1 до 3,5 метра. Бреговете им вместо земно насипни диги ще бъдат укрепени със скален материал посредством изграждането на габиони. Пречиствателната станция ще осигури опазването на чистота на водите и биоразнообразието както на река Блато, така и на системата Искър - Дунав - Черно море. Новият водопровод ще е изграден от полиетилен и по този начин калната вода от чеимите ще остане в историята. Ще има възможност водопроводната мрежа да работи с по-високо налягане, което ще подобри

водоподаването по високите етажи. Пералните и миални машини ще работят по-добре. Предвижда се изграждането на секторни спирателни кранове, чрез които ще могат да се изолират отделни улици при авария, а не както досега целия град да стои без вода. Поставянето на тротоарни пожарни хидранти ще е от значение за бързата и своевременна реакция при пожар. При същинското изграждане на проекта много от граждините на общината ще си намерят работа. Трябва да сме наясно, че едва ли скоро Костинброд ще има възможност да реализира една толкова мащабна инвестиция и то с пари от европейски кохезионен фонд. Това е уникален шанс както за сигурността на хората така и за развитието на бизнеса. Този проект е важен за града, както кръвоносната система за живите организми.

3. По какъв начин ще гарантирате плавното протичане на строителния процес?

Чрез ежедневен контрол върху изпълнителите. Имаме изградено звено за изпълнение на проекта, което е съставено от общински служители. Това звено ежедневно ще следи, наблюдава, анализира и съдейства за изпълнението на проекта. **Успоредно с това сме организирали около 50 граждани - всеки един от различни квартали на града, които да осъществяват обществен контрол върху строителството.** Остава ни само да осигурим трите милиона лева самоучастие от страна на общината. Най-вероятно ще изтеглим кредит, но изчакваме правилния момент, за да спестим лихвите на данъкоплатеца и да направим опит да минимизираме размера на този кредит. Надяваме се и Министерството на околната среда да осигурява ритмично средствата за реализацията на този проект. Предвижда се максимална публичност по време на строителството. Звеното за изпълнение на проекта ще има приемен ден за граждани, които имат въпроси за водния цикъл. Офисът, където ще се приема е вече изграден, намира се на втория етаж в читалище "Иван Вазов". Всички планове за временна организация на движението по време на строителството в града ще се съгласуват с Полицията и КАТ. Ще се търси тяхното съдействие, така че затрудненият трафик да не създава голямо напрежение за хората и бизнеса.

4. Очакват ли се други подобни проекти за общината?

Разбира се. Вече споменах, че от 2007 година са започнали да се случват едно по едно важни и хубави неща за община Костинброд. След реализацията на Водния цикъл ще започнат един след друг да следват проектите по градска среда. Това са нови улици, тротоари, паркове, улично осветление. Постепенно електрическите стълбове ще се подменят с подземно електрозахранване. Това ще бъдат все хубави проекти, които ще дадат нов облик на града, но първо ние сега трябва да си свършим работата, за да може тези след нас да градят над земята. И аз искам като всички това да се случи изведнъж, но няма как трябва да вървим стъпка по стъпка, да има приемственост и надграждане. Това е верният път. Изисква време, трудно ще е, но ще работим. Хората са достатъчно отговорни и го разбират това.

5. Какъв ще е очакваният резултат в социален план за вашата община? Ще се вдигне ли цената на водата?

Този въпрос го задават много хора. Това, което трябва да се знае е, че цената на водата се определя от Държавната комисия за енергийно и водно регулиране /ДКЕВР/, същата, която определя и цените на тока. При определянето цената на водата участват много параметри, като загуби, ел. енергия за помпите, ремонти, амортизация, административните разходи на В и К дружествата, концесионните възнаграждения към държавата и други. Като имаме предвид, че в момента загубите на вода в Костинброд са около 65%, а по неофициални данни загубите са 90. При всичко изброено до тук считам, че цената на водата не би следвало да се вдига. Цената на водата, както и съхраняването и ефективното използване на все по-намаляващите водни ресурси в световен мащаб е както европейска, така и национална политика. Тук изниква и още един въпрос, който все по-често ми се задава: "Дали няма да е по-добре ако В и К дружеството е общинско?". Сигурно ще е по-добре, защото и сега хората се сърдят на кмета, че нямат вода или не се асфалтират дупките без да знаят, че от общината нищо не зависи. Ако дружеството е общинско, в общината ще остават приходите от водомерите и с тези пари не само биха могли да се поддържат съществуващите мрежи, но също така ще се инвестира и в нови водоизточници, водоснабдяване на населени места или нови квартали, но за сега това са само добри намерения. Зависи от държавната политика.

6. Какво представлява проектът в личен план за вас?

По този проект в общината се работи от 5 години. Този проект не е мой. Той е на всички нас! Костинброд го е имало преди мен, ще има го след мен!

*След като общината спечели финасирането за играждането на водния цикъл, един от предишните кметове на Костинброд ми каза **"Кметът, който копае и изгражда подземна инфраструктура носи негативи, а следващият, който асфалтира след него - печели още един мандат!"** Още ми звучат неговите думи. Мъдър човек!*

*На мен се падна най - трудното. Късметът ми бил такъв. От както се помня все нещо правя, все нещо изграждам. И друг път ми се е случвало да строя, но този път е различно, защото отговорността е по-голяма. Преди съм бил отговорен пред себе си, собственика, пред банката. Сега отговарям пред цялото общество. Това е огромна отговорност! Съзнавам я и не бягам от нея. Направил съм и ще направя всичко възможно да я нося достойно! Очаквам всичко - от **„ОСАННА до РАЗПНИ 20“**. Очаквам много безсънни нощи и нерви, които няма кой да ми върне. Разчитам много на екипа от общината. Разчитам на гражданите да проявят търпение по време на строителството. Има разбиране от всички общински съветници, всички политически партии и всички предишни кметове за важността на този проект. Виждам, че има разбиране и от обществото. Тези водопроводи, канализации и пречиствателната станция ще се ползват поне 40 години. Ще ги ползват нашите внуци. Никой няма да си ги занесе в къщи. Всичко, което се направи ще остане за хората. На колегите от общината казвам, че който мине през този проект, ще може да построи всичко. Толкова е мащабно това, което ще се случи.*



Кратка информация: Станка Илиева

Заемана длъжност по проекта: Ръководител на проекта

До какво ще доведе изпълнението на проекта според вас?

Ще бъде изградена съвременна пречиствателна станция за отпадни води, реките и градът ни ще бъдат по-чисти и привлекателни. Реализацията на проекта ще подобри ефективността на В и К системите на Костинброд, ще намали аварията и нарушаването на пътната инфраструктура, което причинява дискомфорт на населението. Ще се постигне намаляване на загубите на питейна вода и това ще доведе до повишаване ефективността на водоснабдителната система на града и опазване на водните ресурси. Ще се подобри екологичната обстановка в града и условията на бита и отдиха на населението. Ще се намали риска от наводняване на терените около реките.

В какво се изразяват вашите отговорности и ангажименти по проекта?

Като Ръководител на Проекта, отговорността ми за изпълнението на проекта е голяма. По същество работата ми е организационна, координираща и експертна. Ръководя изпълнението на дейностите по проекта. Организирам цялостната дейност на екипа за управление на проекта. Осъществявам контакт с органите и институциите, които имат отношение към изпълнението на проекта и отговарям за координацията с партньорите по проекта. Отговарям и организирам предоставянето на достъп на представители на управляващи органи, на националните одитиращи и контролни органи и Европейската сметна палата до всички документи и информация свързани с изпълнението на проекта.

Какво представлява проекта в личен план за вас?

*За мен този проект е едно предизвикателство, но и голяма отговорност. Когато кмета на Общината – г-н Милен Димитров ми предложи да ръководя екипа за подготовка на проектното предложение за кандидатстване за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ/БФП/ по ОП "Околна среда 2007-2013 г." аз се уплаших, защото тази процедура за мен беше нещо ново, което никога не съм работила. После си казах **"Ако някой го е правил – тогава и аз мога"**. Така започна, моето участие в този голям за Общината проект. След подписване на договора за БФП с МОСВ, бях определена от кмета и за ръководител на екипа за изпълнение на проекта. Това е най-големия проект, който се изпълнява на територията на общината до момента. Интегрираният проект е не само най-големия проект в общината, за мен той е и уникален. Уникалността на*

проекта се състои в това, че р. Блато и р. Белица ще се използват като открит отливен канал, речните корита ще бъдат удълбочени, за да се осигури гравитачно заустване на дъждоотливните тръби на преливници в съответния водоприемник. В работния проект се предвижда бреговете на реките да бъдат укрепени с габиони, които представляват естествени строителни блокове, служещи и за украсяване на ландшафта. Сервитутите на реките Блато и Белица ще станат привлекателно и приятно място за разходка и отдих.



Кратка информация: Анита Златкова

Заемана длъжност по проекта: финансист на проект

Какво представлява проекта за вашата Община според вас?

Интегрираният проект за подобряване на водния цикъл в гр. Костинброд, който по своите мащаби надвишава почти 10 пъти годишния ни бюджет е най-значимия за общината инфраструктурен проект не само от социално-икономически аспект, но и от екологична гледна точка.

До какво ще доведе изпълнението на проекта според вас?

От икономическа гледна точка - постигане на ефективност чрез намалените загуби на питейна вода, на намаляване разходите за експлоатация и поддръжка, привличане на инвеститори и развитие на икономиката. Ще се освободи ресурс, който би могъл да се насочи за благоустрояването на града. От социална гледна точка - подобряване качеството на В и К услугите, подобряване условията за живеене, и възможност за намаляване цената на същите и създаване на нови работни места. От екологична гледна - намаляване замърсяванията на реките.

В какво се изразяват вашите отговорности и ангажименти по проекта?

Най-общо като финансов експерт в Звеното по изпълнение на проекта имам своите отговорности за законосъобразността и ефективността на разходването на средствата по бюджета на проекта, спазване на вътрешните правила и процедури на СФУК. Отговорности, свързани с финансовата отчетност и документиране, с осъществяване контрол за допустимостта на разходите по проекта, извършване на документални проверки и проверки на място, свързани с финансовите взаимоотношения с изпълнителите и всички финансови операции.

Какво представлява проекта в личен план за вас?

Обичайната логика подсказва, че не само за мен, а и за всеки един от участниците в управлението и изпълнението на проекта, осъзнавайки трудностите, които съпровождат изпълнението на подобни проекти е сериозно предизвикателство. Предизвикателство, свързано със създаването и налагането на такава организация на работа, с оглед съблюдаване на строга бюджетна дисциплина. Амбицията ми е да се справя успешно със своите отговорности в тази насока. Безспорно изучаването и прилагането на добри практики в работата ми ще допринесе за придобиването на безценен опит и познания в областта на управлението и изпълнението на подобни проекти.



Кратка информация: Снежана Трендафилова

Заемана длъжност по проекта: служител отговарящ за съхранението на документацията по проекта и лице по нередности

Какво представлява точно проекта за вашата Община според вас?

Изпълнението на проекта е реализиране на мащабна програма за община Костинброд за изграждане на обектите от инфраструктурен проект, одобрен по Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013г.“ на МОСВ, съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие и от Кохезионния фонд на Европейската общност. За осъществяване на приоритетите в сфера „екология“ за развитието на община Костинброд, на 04.09.2012 г. между Министерство на

околната среда и водите и Община Костинброд бе сключен Договор за безвъзмездна финансова помощ за реализиране на Реализирането в цялост на проекта и изграждането на обектите от него: „ПОСВ“ и трасетата на предвидената за доизграждане и модернизиране канализационна и водопроводни мрежи и съоръжения по тях за гр. Костинброд.

В какво се изразяват вашите отговорности и ангажименти по проекта?

За недопускане забавяне при реализиране на проекта ще насоча вниманието си основно в превенцията за недопускане на нарушения(нередности) от служителите от ЗИП, чрез разяснения и насоки в тази връзка. Преките ми отговорности и ангажименти по изпълнение на проекта са свързани с изпълнение на функциите на „служител, отговарящ за съхранение на документацията на проекта и лице по нередностите“.



Кратка информация: Колю Колев

Заемана длъжност по проекта: координатор проект

Какъв ще е очаквания резултат в социален план за Вашата община?

Общата социално-икономическа цел на проекта за изграждане на ПСОВ и доизграждане и реконструкция на канализационна мрежа за отпадни води, е както подобряване, запазване и възстановяване на естествената околна среда в града, така и развитие на екологичната инфраструктура. Целта е свързана с изпълнението на приоритетите на Националната стратегическа референтна рамка, целящи подобряването на базисната инфраструктура и осигуряването на подкрепа за балансирано териториално развитие в региона.

В какво се изразяват вашите отговорности и ангажименти по проекта?

Най-общо казано моите отговорности се свеждат по подпомагане на ръководителя на проекта при изпълнение на неговите задължения и координиране дейностите на екипа по проекта, изготвяне на кореспонденцията със всички заинтересовани страни по проекта.

Какво представлява проекта в личен план за вас?

Да подобрим условията за живот в града си.



Кратка информация: Пламен Борисов Боев.

Заемана длъжност по проекта: Служител, отговарящ за мониторинга

Какво представлява проекта в личен план за вас и в какво се изразяват вашите отговорности и ангажименти по проекта?

Строителен инженер съм с над 40-годишна практика. За този дълъг период съм имал привилегията да участвам в проектирането и реализирането на редица инвестиционни проекти, които в голяма степен са определяли развитието на определени райони. В дадения момент имам честта да съм в екипа по реализирането на изключително амбициозният проект за град Костинброд, придобил известност с името „Воден цикъл“. За съжаление, моето участие в него като служител, отговарящ за мониторинга, започна тогава, когато огромната работа, отнасяща се до подготовката на строителните книжа, - един от най-важните елементи на инвестиционният процес – беше приключила. В този контекст изразявам своето възхищение и респект към общинските служители, които успяха да подготвят този сложен проект. Много от нас са се сблъскали с безкрайните трудности при строителството или ремонта на своето жилище и знаят колко дълъг път трябва да се премине. А тук става въпрос за обект със стойност 100 милиона лева – сума, огромна даже за мащабите на развита европейска държава! Стореното от колегите е впечатляващо, защото наистина проектът е европейски, и чрез този проект градът ще получи възможността да придобие в съвсем обозримо бъдеще европейски облик – това, което ние всички силно желаем! Моята дейност в проекта е „мониторинг“ и е известна в близкото минало като „инвеститорски контрол“, т.е. най-

общо казано стриктно спазване от строителя на указаното в проекта, включително начини на изпълнение, влагани материали и други.



Кратка информация: Росица Свиленова Итова

Заемана длъжност по проекта: представител на Асоциирания партньор

Какво е състоянието на инфраструктурата на територията на общината?

Водоснабдителните системи са в сравнително добро състояние. През последните няколко години започна подмяната на външните водопроводи и някои улични водопроводи с тръби полиетилен висока плътност, като значителна част от СМР са по проекти на община Костинброд. Все още около 80% от водопроводната мрежа е амортизирана, изградена от

азбестоциментови и поцинковани тръби с изтекъл експлоатационен срок. Техническите загуби на вода по мрежата са над 60 %, което е една от предпоставките за висока цената на водата от преките експлоатационни разходи - за аварийни ремонти, за ел.енергия и др.

Канализационната мрежа в гр.Костинброд е в недобро състояние.Строена е поетапно, в голямата си част по стопански начин, неотговаряща на техническите и нормативни изисквания.

Какви са очакваните резултати според вас?

Подмяна водопровод : намаляване техническите загубите на вода по мрежата от скрити течове, намаляване на аварияте, подобряване непрекъснатостта на водоснабдяване, намаляване на търговските загуби чрез откриване и прекъсване на незаконни водопроводни отклонения

Канализация: подобряване проводимостта на канализацията, недопускане наводнения в имоти от запушена канализация и по време на интензивни дъждове

Изграждане на ПСОВ: подобряване екологичното състояние в района

По какъв начин ще гарантирате плавното протичане на строителния процес?

Като изпълнявам съвестно задълженията си, залегнали в сключения договор между мен и Община Костинброд, като представител на асоциирания партньор "В и К" ЕООД – София

В какво се изразяват вашите отговорности и ангажименти по проекта?

Да контролирам за прилагането на добрите строителни практики в съответствие с установените стандарти и качество на доставяните и влагани материали, съоръжения и конструкции от страна на изпълнителя. Да извършвам текущ контрол върху дейността на избраните изпълнители за изпълнение на строителството. Да уведомявам своевременно за всяко обстоятелство, което би довело до забавено изпълнение. При откриване на нередност или при подозрение за такава на който и да било етап от изпълнението на проекта да докладвам на лицето по нередности на Бенефициента или на Ръководителя на проекта.

ПРОЕКТ

Моментно състояние- Преди реализация на проекта

Водоснабдителна мрежа - Общата дължина на водоснабдителната мрежа на гр. Костинброд към момента е около 66 км. По-голямата част от мрежата е изградена от етернитови тръби, които са доказано канцерогенни и могат да предизвикат сериозни здравословни проблеми сред населението. Водопроводните сградни отклонения в града са от поцинковани тръби. Експлоатационният срок на тези тръби отдавна е изтекъл. Те са морално остарели. Множеството и чести аварии водят до сериозни загуби на питейна вода. Към настоящия момент съществуващата водопроводна мрежа на града не отговаря и на действащата нормативна база.



Канализационна мрежа - Изградената до момента канализационна мрежа на гр.Костинброд е от смесен тип. Общата дължина на изградената до момента канализация възлиза на около 50 км. Това представлява около 60- 70 % от общата дължина на уличната мрежата на града. Град Костинброд е с незадоволително изградена канализационна система, която не отговаря на изискванията за опазване на околната среда и за бъдещото развитие на туризма и рекреацията в града и общината. С изключение на централната част, в останалите квартали на града няма ясно обособени главни колектори, мрежата е разсредоточена, много канализационни клонове заустват на различни места по преминаващите през зоните реки – Блато, Белица и Бара Метилявица. По мрежата няма изградени дъждопреливници и други съоръжения.



Пречиствателна станция - Основен проблем в гр.Костинброд е липсата на пречиствателна станция за замърсени и отпадни води, както и необходимостта от доизграждане на канализацията. Целта е изграждане на една модерна пречиствателна станция, която ще пречиства битовите отпадъчни води от гр.Костинброд до изискванията на приемника – р.Блато.

Общата социално-икономическа цел на проекта за изграждане на ПСОВ и доизграждане и реконструкция на канализационна мрежа за отпадни води, е както подобряване, запазване и възстановяване на естествената околна среда в града, така и развитие на екологичната инфраструктура.

След реализация на проекта

Договора за безвъзмездна финансова помощ №DIR-51011116/C044 се подписа на 04.09.2012г. от Кмета на Община Костинброд Милен Димитров и Министъра на Околната среда Г-жа Нона Караджова. Стойността на Проекта „Интегриран проект за изграждане на ПСОВ – гр. Костинброд и доизграждане и модернизиране на канализационната и водопроводната мрежи и съоръженията по тях за гр.Костинброд " възлиза на 97,6 млн. лв.

Проектът предлага за финансиране доизграждане и реконструкция на **канализационна мрежа с обща дължина 43.81 км**: от които рехабилитация на главни **канализационни колектори - общо 4.21 км**, новоизградени (удължени) **канализационни главни колектори - общо 8.99 км**, рехабилитация на **второстепенна канализационна мрежа – 21.43 км**, новоизградена **второстепенна канализационна мрежа - общо 9.18 км**, изграждане на нови **сградни канализационни отклонения - 930 бр. – 6.51 км** и рехабилитация на **съществуващи сградни канализационни отклонения – 2170 бр. – 15.19 км**.

Реализирането на настоящият проект ще даде възможност присъединеността на населението към канализационната мрежа да достигне **реалните 80 %**. Течовете и инфилтрацията на външни води в канализационната мрежа ще спаднат до допустимия минимум. Това ще подобри жизнените условия за населението и ще увеличи привлекателността на гр. Костинброд, което е предпоставка за неговото развитие. Предприетите мерки ще гарантират опазване на околната среда и ще намалят опасността от замърсяване на водоснабдяващите община Костинброд подземни източници и от разпространение на зарази.

Проектът обхваща изграждане на нова и реконструкция на съществуваща водопроводна мрежа с обща дължина **40.84 км**, от които рехабилитация на главни водопроводи - **общо 10.18 км**, рехабилитация на второстепенна водопроводна мрежа - **общо 30.66 км**, и рехабилитация на съществуващи сградни водопроводни отклонения - **3100 бр. – 21.70км**.



С предвидените инвестиционни мерки ще се постигне намаляване на загубите на питейна вода, ще се осигури снабдяване на населението с много добро по качество и количество питейна вода и силно ще се ограничи загубата във водопроводната система.

Повишената ефективност на водоснабдителната система на града ще допринесе за опазване на водните ресурси – главна цел на политиката в сектор „Води” и на приоритетна ос 1 на Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.”

Цели на проекта

стратегически цели:

- да се подобри екологичната обстановка на градската среда, условията на бит и отдых на населението;
- да се подобри ефективността при използване на водния ресурс;
- да се подобрят качеството и надеждността на подаването на питейна вода за всички потребители;
- да се намалят разходите на енергия и разходи по поддръжка и ремонт на водопроводната и канализационна мрежа.

социално-икономически цели:

- Осигуряване на екологосъобразно пречистване и заустване на отпадъчните води, ограничаване на риска от попадане на замърсители в подземните източници, водоснабдяващи община Костинброд;
- увеличаване свързаността на населението в гр. Костинброд до 80 % към канализационната мрежа;
- подобряване ефективността на В и К системата в гр. Костинброд
- намаляване на аварията и ремонтните разходи за тяхното отстраняване;
- ограничаване на дискомфорта, причиняван на населението при непланирано разрушаване на пътната инфраструктура вследствие на повреди във водопроводната и канализационна мрежи;
- оптимизиране управлението на водния сектор и съхранение на водните ресурси– намаляване загубите на питейна вода по водопроводната мрежа;
- подобряване качествените показатели на питейната вода
- осигуряване на безаварийно водоподаване на жителите на гр. Костинброд;
- спад на инфилтрацията във водопроводната мрежа и ограничаване на практиката за заустване на битово-фекални води в септични ями;
- подобряване на градската среда и жизнените условия на населението, намаляване на здравните рискове и опасности от разпространение на зарази;
- подобряване екологичното състояние на гр. Костинброд и района около него, което е предпоставка за неговото социално-икономическо развитие и подобряване благосъстоянието на населението;
- постигане на съответствие с действащите европейско и българско законодателства за околната среда и в частност критериите, заложи в Директивите за питейната вода и Директивите за пречистване на градските отпадъчни води.

По настоящият проект се предвижда удълбочаване на речните корита на р. Блато и р.Белица, включващо понижаване на дъното на р. Блато и нейния приток р. Белица в землището на града, с което се цели осигуряване на гравитачно/самоизливно заустване на дъждоотливни тръби на преливници в съответния водоприемник.

Общата дължина е както следва:

Удълбочаване на р. Блато с цел осигуряване на заустване на дъждоотливни води в нея преди вливането на р. Белица – 1650м.

Удълбочаване на р. Белица с цел осигуряване на заустване на дъждоотливни води в нея - 4150м.

Удълбочаване на р. Блато с цел осигуряване на заустване на дъждоотливни води в нея след вливането на р. Белица – 1170м.



ПЪРВА КОПКА

Първа копка“ се проведе на 08.05.2013 г. на Площад „Патриарх Евтимий“ гр.Костинброд от 13,00 ч., с водещ Милослав Милославов. На събитието присъстваха представители на Управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда 2007–2013 г.“, жители на гр. Костинброд, представители на Общината и на фирмите Изпълнители на проекта.

Спиридон Александров от Управляващия орган на Оперативната програма и кметът на община Костинброд Милен Димитров направиха първа копка на „Интегриран проект за изграждане на пречиствателна станция за отпадъчни води /ПСОВ/ – гр. Костинброд и доизграждане и модернизиране на канализационната и водопроводната мрежи и съоръженията по тях за гр. Костинброд”, с което реално стартира строителството по проекта. Официалното събитие „Първа копка“ завърши с изпълнения на самодейни състави от читалищата в общината и деца от ОДЗ „Пролет”



ОБМЯНА НА ОПИТ НА ОБЩИНА КОСТИНБРОД С ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА ПО ПРОЕКТ „ВОДЕН ЦИКЪЛ”

На 14.06.2013 г. бе организирано посещение в община Бяла Слатина във връзка с обмяна на опит по проект „Воден цикъл”.

На визитата присъстваха: представители от звено за изпълнение на проекта – гр. Костинброд, представители от звено „Обществен контрол” – гр. Костинброд, кметът на община Костинброд – Милен Димитров, заместник-кметовете на община Костинброд – Трайко Младенов и Димитър Петров, представители на пожарната, полицията,

училищата, детските градини, общинския съвет – гр. Костинброд, звено за изпълнение на проекта – гр. Бяла Слатина, кметът на община Бяла Слатина – инж. Иво Цветков, представители на община Бяла Слатина и представители от външно-техническата помощ, отговаряща за изпълнението на проекта за гр. Костинброд.

В началото на срещата бе изнесена презентация от ръководителя на проекта за Бяла Слатина – Христофор Късовски, който подробно разказа за подготовката, етапите и старта на самия проект. В гр. Бяла Слатина строителната дейност е започнала на 21.04.2013 г., представена от 8 работни групи, разпределени по следния начин: 4 работят по водопровода и 4 работят по канализацията.

Проектът в Бяла Слатина е сходен с този на Костинброд, като и в двата се предвиждат доизграждане и модернизиране на водопроводната и канализационни мрежи, както и изграждане на пречиствателна станция.

След подробното представяне на „Водния цикъл” за гр. Бяла Слатина, визитата продължи с обиколка по работните



обекти, където всички имаха възможността да се запознаят отблизо с реализацията на проекта.

Мнения на гражданите от гр. Бяла Слатина относно изпълнението на проекта „Воден цикъл”

„Имаме режим на водата, но не поради новото изграждане, а поради аварии на старата канализация в града, така че това не е проблем за нас. Има вода достатъчно, за да си вършиш нормално нещата и да живееш добре. Просто понякога се налага да съобразиш графика си с този на обявения режим.”



„Всичко става поетапно. От общината ни информират постоянно какво предстои – коя улицата ще се затвори, кога няма да има вода, какъв ще е обходният маршрут. Когато знаем тези неща, просто се нагаждаме по тях.”

„Засега работят само през деня. Шумно е, но се свиква. През нощта не се работи и е тихо. Много бързо работят.”

„Държа това кафене от няколко години и клиентелата е една и съща. Откакто работят по водопровода и канализацията има повече клиенти. Работниците са много, хранят се, нощуват, пазаруват тук и това оживи доста града. За нас – собствениците на заведенията и магазини, този проект носи както затруднения, така и повече работа, и по-голям оборот.”

„Аз живея в блок и цялата улица беше разкопана. Работят доста бързо и сега едната част от улицата е зарита, само насипана, още не са възстановили асфалта. Надяваме се, че ще я възстановят цялата, защото нашата улица си беше нова. По-трудно стигаме до вкъщи, малко повече обикаляме. Имаме и режим на водата – с това се свиква, но понякога спира изневиделица, поради аварии на стария водопровод и това е неприятно. Ама нали е за добро, ще го изтърпим. Дано си изпълнят проекта както трябва, само това ни притеснява.”

„През нашата къща мина каквото трябваше да се ремонтира. Даже ни свързаха вече, насипаха разкопаното по улицата и до входа на къщата. Обещаха ни да си го възстановят така, както си беше. Сега чакаме да свършат строителните дейности по цялата улица, за да ни я оправят. Дано стане по-бързо.”

„Не ми харесва, че няма вода, че копаят, шуми и е кално, когато вали, но пък ние никога не сме имали нормална ВиК в града, така че ще търпим, щом това ще се оправи. То в нормалните държави тези проблеми са решени отдавна, ама при нас нещата са по-бавни. Щом са взели пари да го оправят – по-добре сега, отколкото никога, защото после одкъде пари за нова канализация”

„При всички случаи не е най-приятното нещо, което се е случвало в града, но нямаме избор. Много вярваме, че ще е за добро. То като се замисля неудобствата си ги има, но и като правиш ремонт вкъщи, пак ти е неудобно и всичко ти е с краката нагоре, ама търпиш, защото после ти е чисто, хубаво и ново.”

Две костенурки в пустинята. Водата е на привършване.

Едната казала: "Отивам за вода, в напръсника има три капки, да не ги изпиеш до като се върна?"

"Няма", обещава другата.

...Изминал цял месец!

Тогава тази, която останала при напръсника, се опитала да отпие една капка.

В тоя момент зад една дюна се чуло: "Ако ще си правим номера, по-добре да не тръгвам?!?"