

УТВЪРДИЛ:
ТРАЙКО МЛАДЕНСКИ
Кмет на община Костинброд

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за публична покана по реда на Глава осма "а" от ЗОП с предмет **„Основен и текущ ремонт , рехабилитация на пътища и улици и поддържане на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Костинброд”**

1. Обект и предмет на поръчката

Обекти на настоящата поръчка са: пътища и улици на асфалтова настилка, улици на трошенокаменна настилка и поддръжка и ремонт на пътни принадлежности на територията Община Костинброд

Целта на тази поръчка е **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** да избере **ИЗПЪЛНИТЕЛ** с професионална квалификация и практически опит в областта на рехабилитацията на пътни участъци, асфалтобетонни изкърпвания, фрезование на асфалтова настилка, преасфалтиране на отделни участъци, поддържането на пътища и улици на трошено каменна настилка, поддържането и ремонта на пътни принадлежности на когото община Костинброд да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка, а именно **„Основен и текущ ремонт , рехабилитация на пътища и улици и поддържане на четвъртокласна пътна мрежа на територията на община Костинброд”**.

2. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената му обществена поръчка, предмет на настоящата покана, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** следва да осъществи следните строително-ремонтни работи:

Работи по ремонт на пътища и улици с асфалтова настилка

1. Подобряване и възстановяване на компрометираната пътната конструкция в слабите участъци.
2. Фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза / нивелетно профилиране/ , включително натоварване и извозване.
3. Изпълнение на битумен разлив.
4. Изпълнение на кърпежи и пълнежи с непълтна асфалтова смес.
5. Изпълнение на асфалтобетон на цели участъци с пълтна асфалтобетонна смес.
6. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с пълтна асфалтова смес с дебелина 4,6, и 8см ръчно , оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, ръчно полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи.

7. Изкръпване на участъци над 50м² и деформации на настилка с плътна асфалтова смес с дебелина 4,6,я 8см машинно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, машинно полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи.

8. Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон съгласно Наредба 12 №ПД - 02-20-10 ОТ 5.07.2012г. за Условието за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

9. Изкръпване на настилки със студена асфалтова смес.

10. Машинно изкръпване на настилката със битумна смулсия и минерална фракция чрез инжекционен метод.

11. Подобряване на носимост способността на съществуващата настилка чрез студено рециклиране на пътната настилка и възстановяване на асфалтовото покритие.

12. Запълване на пукнатини и фуги.

13. Полагане на хоризонтална маркировка от бяла акрилна боя.

Земни работи поддръжка на улици на трошенокаменна настилка

1. Изпълнение на тънък изкоп в земни почви с дълбочина до 50см.

2. Доставка и полагане на трошено каменна настилка от несортиран трошен камък (0-63).

3. Изпълнение на насип от фрезован асфалт, включително профилиране и уплътняване.

4. Изпълнение на запечатка с битум 1,5-2л/м².

5. Изпълнение на пренастилане и попълване на улици с трошено каменна настилка.

6. Подравняване, попълване и оформяне на банкети и откоси.

Поддръжане и ремонт на пътни принадлежности

1. Разваляне на тротоарна настилка.

2. Изпълнение на тротоарна настилка от бетонови плочи 40/40/5

3. Доставка и полагане на асфалтобетон за основни пластове тип А за тротоари и алеи с дебелина 4см, /включващо битумен разлив, полагане, уплътняване и всички свързани с това разходи/

4. Пренареждане на тротоар с стари плочки.

5. Демонтаж на стари бордюри.

6. Доставка и монтаж на нови бордюри 18/35/50.

7. Доставка и полагане на градински бордюри 8/16/50.
8. Възстановяване на нарушени бордюри.
9. Повдигане на РШ и УО.
10. Доставка и монтаж на единична еластична ограда СПО

2.1. Технология на изпълнение:

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата“ на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 и „Техническа спецификация“ на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014г. и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

2.2. Технически изисквания към плътната гореща асфалтобетонна смес за пътни настилки:

Плътната гореща асфалтобетонна смес, която ще се използва за възстановяване, трябва да отговаря на изискванията на стандартите за производство на асфалтови смеси или негови еквиваленти. Доставка на асфалтобетонна смес за изкръпване на пътната настилка, трябва да бъде придружена с Протокол, гарантиращ качествата ѝ.

За да се спазва изискването за подходяща работна температура при полагане автомобилите, с които ще се транспортира сместа до обекта, трябва да са оборудвани с платнища.

2.3. Сигнализация на пътноремонтните работи

Изкръпването ще се извършва, без да се спира движението на ППС. Пътните участъци, в които се извършват ремонтните и други работи, задължително се сигнализират и ограждат съгласно изискванията, дадени в Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразаелни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи. Техническите средства за сигнализация и ограждане се поставят непосредствено преди започване на работа и се отстраняват веднага след приключване на ремонтните и други работи. Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на

движението в ремонтирания пътен участък. Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват до завършване на ремонтните работи. При извършване на работи по поддържането и ремонта на пътящата, работниците, намиращи се върху платното за движение, трябва да бъдат задължително облечени с дневно светещи сигнални жилетки.

2.4. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности по текущи ремонти на отделни участъци на уличната мрежа, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

3. Изисквания към изпълнението

3.1. След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват с възлагателни писма между представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя. Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

3.2. При изпълнението и приемането на строително-монтажните работи да се спазват стриктно изискванията на ПИПСМР за пътища (Правилник за изпълнение и приемане на СМР) и „Техническа спецификация 2014 г.” одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията.

3.3. Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

3.4. Разходите за взимането на проби от материалите и асфалтовите смеси, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби, са за сметка на изпълнителя.

3.5. Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

3.6. Изпълнителят е длъжен да обезопасява и сигнализира обекта, при спазване изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътята и улиците (ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.)

3.7. При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

3.8. Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Ако асфалтовата смес не отговаря на изискванията, същата не трябва да се полага, като разходите остават за сметка на Изпълнителя.

3.9. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

3.10. Валяците трябва да бъдат снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата, така че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове.

3.11. След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират на указаните от него места.

3.12. Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

3.13. Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

3.14. Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

3.15. Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

