



О Б Щ И Н А К О С Т И Н Б Р О Д

Общинска администрация – гр.Костинброд, Софийска област
гр.Костинброд, п.к. 2230, ул."Охрид" №1, тел.: 0721 68701, Fax: 0721 68777
<http://www.kostinbrod.bg>, e-mail: obshtina@kbrod.net

ISO 9001:2008

Certificate № QS – 3999 HH

ПРОТОКОЛ № 3

Закрито заседание

Днес: 11.11.2015 г. в 10,00 часа, в работен кабинет в сградата на общинска администрация на адреса на Възложителя - гр.Костинброд, ул."Охрид" №1, продължи работата за разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти в процедура по реда на ЗОП, с осъществяване на действия по чл.68, ал.11 от ЗОП, протоколирана с настоящия Протокол, удостоверяващ закрыта част от заседание и дейност на Комисията, назначена със Заповед № РД-05-286/23.10.2015 г. на кмета на община Костинброд

Поставената задача за този етап от работата на комисията е: Разглеждане на предложенията в Плик №2 на допуснатите участници за установяване на съответствието им с изискванията на възложителя по чл.69а, ал.2, т.1 от ЗОП, проверка за наличие на основания по чл.70, ал.1 от ЗОП, оценка на офертите по всички показатели, различни от цената в откритата процедура по по ЗОП с с уникален № 00035-2015-0002 в регистъра на АОП, по Обявление № 687371 в АОП с изх.№ 08-00-106/12.09.2015 г. публикация в TED на ЕС 2015/S 180-326945, във връзка с Решение № РД-05-224/12.09.2015 г. на кмета на община Костинброд, с предмет: „**Зимно поддържане и снегочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на Община Костинброд за следващите два зимни сезона 2015г. - 2017г.**” с две обособени позиции: обособена позиция № 1: „Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегочистване на територии за обществено ползване (улична мрежа) на територията на община Костинброд и на част от републиканската пътна мрежа в границите на гр. Костинброд" и обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегочистване на четвъртокласна пътна мрежа, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата”, При своята работа Комисията се съобразява с условията и изискванията на обявлението за обществената поръчка и одобрената документация за участие в обществената поръчка с посочения по-горе предмет.

Комисия в състав:

Председател: Анита Кръстанова, магистър по специалност икономика, с професионална компетентност, свързана с предмета на поръчката и опит като финансист при изпълнение на обществени поръчки с предмета на поръчката при работата си на длъжност при възложителя началник отдел „ФСД” и в оценъчни комисии в тази връзка.

Членове: 1. Снежа Трендафилова – магистър по право, правоспособен юрист,

2. Димитър Георгиев – лице с професионална компетентност и опит, свързани с предмета на поръчката от работата си на длъжността - Ръководител на Общински инспекторат – гр.Костинброд,

3. Емил Димитров - – лице с професионална компетентност и опит, свързани с предмета на поръчката от работата си на длъжността – младши специалист „инспектор“ в Общински инспекторат – гр.Костинброд,

4. Биляна Гълова - лице с професионална компетентност и опит, свързани с предмета на поръчката от работата си на длъжността – старши „инспектор“ в Общински инспекторат – гр.Костинброд

Председателят, провери и удостовери присъствието в пълен състав на комисията, разясни правните и фактически действия, които следва да бъдат осъществени и откри работата на комисията.

Съгласно утвърдените критерии за оценка на офертите оценяването и класирането ще се извърши по критерия „**икономически най-изгодна оферта**” съгласно чл.37 ал.1 т.2 от ЗОП, като преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите оферти по съответните обособени позиции на участниците, комисията проверява дали същите са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата и техническата спецификация. Комисията ще предложи за отстраняване от процедурата участник, който е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя.

МЕТОДИКА

ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА в обществена поръчка с предмет: *Зимно поддържане и снегопочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на Община Костинброд за следващите два зимни сезона 2015 г. - 2017г.* с две обособени позиции, както следва: **Обособена позиция № 1:** „Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегопочистване на територии за обществено ползване (улична мрежа) на територията на община Костинброд и на част от републиканската пътна мрежа в границите на гр. Костинброд”, **Обособена позиция № 2:** „Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегопочистване на четвъртокласна пътна мрежа, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата”.

• **Критерий за оценка на офертите – икономически най-изгодна оферта.**

Всяка оферта отговаряща на изискванията се оценява по настоящата методика и получава КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА с която участва в крайното класиране.

• **Указания за определяне на КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА (КО) на офертата**

Оценката се извършва по посочените показатели и съответните им относителни тежести и съгласно комплексната оценка по формула: **КО = ТПх50% + ФПх 50%**

• **Показатели за оценяване са два типа :**

• **ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ (ТП)** качество на предложената организация и начин за изпълнение на предмета на поръчката по обособени позиции- **максимално възможна оценка 100 точки, тегловен коефициент - 50%**

• **ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ (ФП)** предложена от участника единични цени за съответните дейности по обособени позиции- **максимално възможна оценка 100 точки, тегловен коефициент - 50%**

Офертите се оценяват по следните показатели, при относителна тежест при формиране на всеки от тях, както следва:

№	Показател	Тежест
ТП	Технически показатели	
ТП 1	Маршрутни графици	70

ТП 2	Организационен план	30
ФП	Финансови показатели	
	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1	
ФП 1	Единична цена за механизирано почистване от сняг на улични платна и площи	25
ФП 2	Единична цена за механизирано обработване на уличните платна срещу залежаване чрез разпръскване на смеси	35
ФП 3	Единична цена за механизирано обработване на уличните платна срещу залежаване чрез разпръскване на натриев хлорид/NaCl/	25
ФП 4	Единична цена за машиносмяна на за почистване на улици и пътища без трайна асфалтова настилка	15
	ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2	
ФП 1	Единична цена за механизирано почистване от сняг на улични платна и площи	25
ФП 2	Единична цена за механизирано обработване на уличните платна срещу залежаване чрез разпръскване на смеси	35
ФП 3	Единична цена за механизирано обработване на уличните платна срещу залежаване чрез разпръскване на пясък	25
ФП 4	Единична цена за машиносмяна за почистване на улици и пътища без асфалтова настилка	15

4. Последователност и методика на оценка

а. **ЕТАП ЕДНО - ТЕХНИЧЕСКА ОЦЕНКА на офертата.** Техническият показател (ТП) отчита качеството на техническото предложение по отношение на организационен план и маршрутни графици на работата, които трябва да съдържат организация, план за работата и разпределение на човешките ресурси, както и маршрути за движение на техниката за изпълнение на дейностите по зимно почистване и поддържане.

ТП=ТП1x70%+ТП2x30%, - организационен план и графици за изпълнението на поръчката, гарантиращо качествено й изпълнение

Технически показатели - ТП

ТП 1 - *Маршрутни графици.* Относителна тежест при формиране на ТП е 70%., Максималната оценката по този показател е 100 точки., По този показател комисията оценява предложените от участниците за разпределение на ресурсите и работната сила, последователност на дейностите, етапност и срокове за започване и приключване на отделните обработки и тяхното съответствие с направеното от тях предложение за изпълнение на поръчката, изискванията на възложителя и техническите спецификации към поръчката.

- При предложени маршрутни графици с обхват на маршрутните разписания за всички улици и/или пътища, съобразно техническите спецификации, при съобразяване с минимален срок за извършване на обработките по съответните дейности **-100 точки.**

- При предложени маршрутни графици на маршрутни разписания за всички улици и/или пътища, съобразно техническите спецификации, с несъответствия между графика за една обработка и минималния срок за извършване на обработките за съответните дейности, без това да застрашава качествено изпълнение на поръчката **- 50 точки.**

- При предложени маршрутни графици на маршрутни разписания с посочени улици и/или пътища, несъответстващи в цялост с подадените от възложителя в

техническите спецификации и несъобразени с минимално кратък срок за извършването на обработките по съответните дейности - **10 точки**.

- ТП 2 - **Организационен план** - Относителна тежест при формиране на ТП е 30%. Максималната оценката по този показател е 100 точки. По този показател комисията оценява цялостната концепция на участника за организация на дейностите, човешките ресурси и техниката за качествено изпълнение на поръчката по отношение на организационното обезпечаване на изпълнение на поръчката с предложения организационен план за работа.

- При предложен организационен план, съдържащ детайлно изложена концепция за последователност и свързаност на етапите от организацията и изпълнението на дейностите при изпълнение на поръчката в съответствие с разчетите от предложените маршрутни графици и разпределението на техническите и човешките ресурси - **100 точки**.

- При предложен организационен план, съдържащ пропуски и непоследователно описание на процесите в организацията за реализиране на предложените времеви графици, като несъответствията не са съществени и не застрашават качествено изпълнение на поръчката - **50 точки**.

• При предложен организационен план с явни несъответствия между представената организация за изпълнение на дейностите, нарушена последователност на процесите в организацията, както и несъответствия между разчетите на предложените времеви графици, което води до увеличение на минималното време за обработка и застрашава качествено изпълнение на поръчката - **10 точки**.

Оценките по всеки един показател се определят чрез консенсус от членовете на комисията. Ако не може да се постигне консенсус за оценката по някой показател, всеки от членовете на комисията, попълва таблица с индивидуални оценки на офертите по съответния показател. Всяка оферта получава оценка по съответния показател, представляваща средно аритметична стойност от получените индивидуални оценки по този показател.

I. Оценка за съответствие на представените документи в Плик №2 с изискванията на възложителя, на основание чл.69а, ал.2, т.1 от ЗОП на допуснатите до участие оферти по реда на тяхното подаване, съобразно списъка на допуснатите участници и оферти:

1. «Пътстрой-92» АД - гр.София с Оферта № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г., за Първа и Втора обособена позиция на обществената поръчка,
2. «БКС Христо Ханев»ЕООД - гр.София с Оферта № 08-00-106/2 от 23.10.2015 г. за Първа обособена позиция,
3. «Мегаинвест – Холд» ЕООД - гр.Дупница с Оферта № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г. за Първа и Втора обособена позиция.

II. Проверка на документите , съдържащи се в Плик №2 "Предложение за изпълнение на поръчката" за Първа обособена позиция, за съответствие с изискванията на Възложителя, по реда на подаване на офертите:

1.1. Плик № 2 на оферта № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г., подадена от „Пътстрой-92“ АД - гр.София, ЕИК: 121015330, с адрес в гр.София, 1421, бул.“Арсеналски“ №111, тел. За връзка: 02 9026980, факс: 029631185, e-mail: head_office@patstroy.com,q, представлявано от д-р инж. Петко Николов

Комисията отчита, че представените от участника документи съдържат данни за представени разработки по групи: „Техническо предложение – Образец №2“. Документите са в папка. Същите са подписани и заверени, съобразно изискванията на

възложителя. Комисията описва съдържанието на папката с документи. Същите ще бъде обект на преценка и оценка. Налични са: Техническо предложение, Образец №2, съдържащо 31 броя листа, в тях и Приложение №1 Маршрутен график -1 брой и приложение №2 Схема на уличната мрежа за зимно поддържане – 1 брой.

Кратко описание на предложението. Участникът е представил предложението си в раздели, както следва: 1. Представяне на участника – стр. 2-7, 2. Стратегия за снегочистване на пътищата, по отношение Обособена позиция 1, като са посочени дейности в обхвата на поръчката, законодателство и стандарти, контрол, Комуникация и обмен на информация, осигуряване на качество, освобождаване от отговорност, машини и съоръжения за снегочистване, реакция при форсмажорни обстоятелства, разчистване на снежна покривка, методи на работа, патрулна система, периодична система на снегочистване, Разчистване на снежни валове върху банкети, разчистване на снегонавявания и отстраняване на уплътнени ледени пластове, обезопасяване на пътно платно срещу хлъзгане, разпръскване на минерални материали, Разпръскване на химически вещества, изисквания към машините за разпръскване, Организация на работа, планове за извършване на дейностите, план за действие при отказ/ инцидент на техника – от 8 до 29 стр., 3. Маршрутен график – стр.29-30, 4. Схема на уличната мрежа – стр.31.

Участникът не е подал Заявление по чл.33, ал.4 от ЗОП (Образец 11), по отношение на това, коя част от техническото предложение да се счита за конфиденциална информация по отношение на технически и търговска тайни.

Анализът от комисията на документите ще в поредност: А/. Кратко описание на техническото предложение на участника; Б/.Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Образец 2) на участника.

А/ Кратко описание на техническото предложение на участника

Раздел I Представяне на участника. В този раздел участника започва със своето представяне, структурирано по следния начин: **Профил на компанията:**

Участникът е създаден с Разпореждане N 25/1993г. на Министерския съвет като Еднолично дружество с ограничена отговорност с държавно имущество в изпълнение на стратегията Министерството на транспорта за реструктуриране на държавната пътна администрация. Предметът на дейност и активите на дружеството са формирани чрез отделяне на стопанската дейност и съответстващо имущество от Областното пътно управление - София към тогавашното Главно управление на пътищата. Дружеството е преобразувано в Еднолично акционерно дружество през м. ноември 1996 г., във връзка с включването в Програмата за приватизация чрез инвестиционни бонове.

. През м. август 2008г, Дружеството става част от икономическата група на „Геотехмин“ООД София.

Най-важните направления в стопанската дейност:

✓ строителна дейност и услуги в транспортната инфраструктура - ново строителство, ршоНт и поддържане вкл. зимно поддържане, на автомагистрала, пътища и пътни съоръже-ния, градски комуникации и инфраструктура, аеродрумно и

железопътни строителство;

- ✓ проектанска, инвеститорска и инженерингова дейност;
- ✓ производство на строителни материали, бетони, бетонови изделия, асфалтови смеси, битумни свързващи материал (полимерно модифициран битум, пластифициран и разреден битум, битум на емулсия);

Участникът участва в пазара на пътното строителство със значителни производствени мощности, специализирана техника и технологии за изпълнение на земни, пътни и асфалтови работи в значителен обем. Дружеството разполага с производствен ресурс за изпълнение на пътни и асфалтови работи в обем над 60 млн. лева годишно. Също така участника изпълнява строителни обекти от първа до пета категория съгласно чл. 137, ал. 1 от Закона за устройство на територията, вписан е в Централния професионален регистър на строителите към Камарата на строителите в България и има Удостоверения за „Строител“ за групи строежи по чл. 5, ал. 1 от Правилника за реда за вписване и водене на централния регистър на строителите:

Производствените бази на дружеството са разположени в гр. Ботевград, гр. Костинброд, гр. Годеч, гр. Костенец и в с. Саранци и в тях функционират Асфалтова база, Трошачно-сортировъчна инсталация, Бетонови възли, Сервиз, Гараж за строителни машини и автомобили.

С Решения на Министерски съвет № 163 и № 164/2001 г. и сключени договори с Министъра на регионалното развитие и благоустройството, „ПЪТСТРОЙ - 92“ АД притежава правата на концесионер от 2001 г. за срок от 35 години на находище „Ръждавец“ - Община Ботевград и находище „Годеч“ - община Годеч.

Основна информация за производствената дейност:

Към настоящия момент участника разполага с: производствени инсталации (7 броя асфалтосмесители, 3 бетонови центъра; 7 броя трошачки на скална маса, 3 инсталации за производство на битумни свързващи вещества), Строителна техника (115 строителни машини за пътни земни и асфалтови работи), Автотранспортен парк (160 броя -товарни автомобили, специализирани автомобили, автобуси и леки автомобили/).

Дружеството в съдружие или самостоятелно изпълнява с високо качество и в определения срок обекти по съфинансираните от Европейския съюз проекти „Транзитни пътища I, II, III и IV“, Оперативните програми „Транспорт4“, „Регионално развитие“, и „Околна среда“, както и по Програмата за изграждане на Автомагистралите в България. Следва изброяване на по-големите изпълнени обекти за периода 2007 -2015 година

Системи за управление:

Участникът е внедрил Интегрирана система за управление, която обхваща стандартите: ISO 9001:2008 за управление на качеството, ISO 14001:2004 за управление на околната среда, OHSAS 18001:2007 за управление на здравословни и безопасни условия на труд.

- Система за управление на социалната отговорност (СУСО), по изискванията на Стандарта SA 8000:2008 за корпоративната социална отговорност на работодателя спрямо персонала.

- Система за вътрешен производствен контрол, с която се гарантира пълно съответствие на произведените продукти/услуги със съществените изисквания към строителните продукти, надлежно разписани в Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти (НСИСОССП).

- Сертификати за съответствие на производствен контрол за всички продукти — различни видове „Асфалтобетон“ произвеждани от асфалтовите бази

. Сертификатите се издават от Нотифицирания орган с № NB 1871 - „Център за изпитване и европейска сертификация“ ЕООД, гр.Стара Загора.

Спазване на екологични изисквания

Участникът е описал, че за спазването на екологичните изисквания постепенно са внедрявани съоръжения за улавяне на вредните газове при работата на асфалтосмесителите. В тази връзка и след по-широкото навлизане на природния газ в технологичните процеси, дружеството е газифицирало асфалтовите си бази. Екологичният ефект се засилва и с монтирането на инсталации за сухо обезпрашаване на отходните газове при асфалтопроизводството. Всички новозакупени товарни автомобили са със Сертификати за екологичност Евро 5, а строителната техника отговаря на най-високите изисквания за опазване на околната среда.

Участие в браншови организации:

Участникът е обърнал внимание, че е един от основателите на Българската браншова камера „Пътища“ и членува в КРИБ /Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България/ и КСБ /Камерата на строителите в България/

Референции и атестати за признание:

Участникът е получавал сертификати и атестации за висок професионализъм и качество от държавни органи и обществени институции – МРРБ, Стопанска камера, Българска браншова камера – „Пътища“, Агенция „Пътна инфраструктура“ и др.

Раздел II Организация на изпълнението на поръчката

✓ Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването:

Участникът е представил в техническото си предложение, маршрут(организационен) график за работа, който съдържа маршрути за движение на техниката за изпълнение на дейностите за зимно почистване и подържане – **Приложение 1** от Техническото си предложение (Образец 2) за първа обособена позиция.

✓ Описание на предлагана организация, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси:

След това разглежда общите изисквания от технически спецификации и задълженията си произтичащи от действащото законодателство на Р.България във връзка с изпълнението на услугите предмет на настоящата обществена поръчка. Разглежданите общи изисквания са систематизирани в следните точки:

1. **Стратегия за снегочистване на пътища** - Участникът прави описание на услугата, а именно че снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства. Снежните маси ще се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва ще се изхвърлят извън пътното платно и по възможност ще се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми с наклони на откосите 1:6-1:8. Изхвърления сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

а. **Дейности включени в обхвата на поръчката** – Дейностите включени в обхвата на настоящата обществена поръчка е извършването на зимно

поддържане на улици, на част от републиканските пътища в границите на град Костинброд. Участника изброява дейностите преповтаряйки т. 4, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

b. **Законодателство, стандарти и разрешителни** - Участникът преповтара изискванията на т. 5, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

c. **Контрол** - Участникът преповтара изискванията на т. 6, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

d. **Комуникация и обмен на информация** - Участникът преповтара изискванията на т. 7, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

e. **Осигуряване на качеството** - Участникът преповтара изискванията на т. 8, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

f. **Освобождаване от отговорност срещу искове от трети страни** - Участникът преповтара изискванията на т. 9, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

2. **Машини и съоръжения за снегочистване** - Снегочистенето по пътищата ще се извършва по механичен начин с помощта на специализирани снегоринни машини, пътни машини с общо предназначение и прикачени снегорини. Всяко транспортно средство или водач ще бъде екипирано с подходящи уреди за комуникация (радиостанции или мобилни телефони). Транспортни средства, които работят през нощта, трябва да са оборудвани с достатъчно работна светлина. Участникът в поръчката гарантира, че всички транспортни средства са регистрирани и застраховани и работят в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове. На транспортните средства и съоръженията трябва да работят само квалифицирани и лицензирани водачи. Условиата, при които най-ефективно могат да се използват различните видове машини за снегочистене, участникът е показал в таблица 1.1. от техническото си предложение, която преповтаря таблица 25.1.1 към чл.289, ал.2 от Техническите правила и изисквания по поддръжка на пътища(2009), утвърдени от Агенция „Пътна Инфраструктура“, а именно:

снегоринни машини и съоръжения	максимална плътност на снега, за ефективно използване на машините, 8/CM:>	максимална дебелина на снежния пласт, т		видове работи, при които е целесъобразно използването на машините	
		при използване на нъл-ната ширина на снегоринния плуг	при използване на част от ширината на снегоринния плуг	основни работи	други работи
1	2	3	4	5	6
леки едностранни плугове, монтирани на автомобили или трактор с мощност до ЮОк.с.	0,30	до 0,30	0,70	разчистване на снежни покривки но патрул на тасистема	разчистване на снегонавивания с малка дебелина; ушряване на ивицата на разчистване
тежки едностранни плугове, монтирани на автомобили	0,40	на къси участъци до 0,60, на дълги - до 0,40	0,80	разчистване на снежни покривки или снегонавивания със средна дебелина	ушряване на ивицата на разчистване, при снегонавивания; отстраняване на снежни валове върху банкетите
тежки едностранни или двустранни плугове, монтирани на трактори с мощност над ЮОк.с.	0,60	до 1,00	1,20	разчистване на снегонавивания с голяма дебелина; пробиване на траншеи	разчистване на дебели снежни покривки в планински райони

роторни фрезерни снегорини	0,70	за едно минаване до 1,50; при снегочистване на пластове-неограничен		разчистване на снежни покривки или снегонавявания с голяма дебелина	отстраняване на снежни валове върху банкетите
автогрейдери	0,60	0,50	0,60	разчистване на снегонавявания със средна дебелина, отстраняване на уплатнен сняг	отстраняване на снежни валове в съчетание с роторни снегоринни машини
булдозери	0,70	за едно минаване до 1,00; при чистене на пластове неограничен		разчистване на снегонавявания с голяма дебелина, включително и снежни лавини	отстраняване на уплатнен сняг; изграждане на снегозадържащи снежни валове

3. **Фосмажорни обстоятелства** - Участникът преповтара изискванията на т. 13, Раздел I от Техническите спецификации неразделна част от документацията.

4. **Разчистване на снежната покривка от пътното платно – методи на работа** - По пътищата е нива на зимно поддържане А и Б снегочистването трябва да започне веднага след побеляване на платното за движение. По пътища с нива на зимно поддържане В и Г снегочистенето трябва да започне при дебелина на снежната покривка с 2-3 см по-малка от стойностите, посочени в табл.23.2.1.от „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища“. Снегочистенето (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степен и ниво на зимно поддържане, разчистване на преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове. Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа / патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време./ периодично снегочистене/. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде голяма.

- **Патрулна система на снегочистване** - Патрулната система на снегочистене се прилага при снеговалеж по пътища от I и II степен за зимно поддържане, при които е необходимо да се осигурят нива на зимно поддържане А или Б. При тази система на снегочистене комплекти от снегоринни машини, включващи 2-4 броя леки и тежки едностранни снегоринни плуга, се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналия сняг от оста на пътя към банкетите. Броят на снегоринните машини се избира от широчината на платното за движение. При патрулно снегочистене се препоръчва при започване на снеговалежа пътната повърхност да се обработи с химически вещества в количество **80-N00 g./т** магнезиева луга или **10-K20 g./т** промишлена сол, за да се предотврати залеждането и уплътняването на снега върху пътното платно. При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извърши допълнително разпръскване на химически вещества след 2-3 преминавания на снегоринните машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа, При използване на промишлена сол е необходимо да се спазват следните правила:

- при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30-40 min след започване на снеговалежа;
- при силен снеговалеж солта се разпръсква 15-20 min след започване на снеговалежа.

- **Периодична система на снеготочистване** - Периодичното снеготочистване на време на снеговалеж се извършва по пътища с нива на зимно поддържане В и Г с помощта на комплект от снегоринни машини или на единични едностранни или двустранни снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по пътищата от първа и втора степен на зимно поддържане може да бъде намалена до **5-6 т**, с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи по пътища от трета степен се допуска снеготочистване само на една лента за движение с уширение за разминаване през **200- 300 т**.

При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снеготочистване, се допуска работите по снеготочистването на пътя да се преустановят до спиране на вягъра и подобряване на времето. В тези случаи отговорните длъжностните лица от фирмите, ангажирани със зимното поддържане и **ОПУ** трябва да действат съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции "Гражданска защита", в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия”

5. **Разчистване на снежни валове върху банкетите** – Образувалите се снежни валове върху банкетите се отстраняват едновременно или след приключване на снеготочистването на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания. Разчистването на снежните валове може да се извърши с тежки снегоринни плугове или автогрейдери, или многофункционални багери. Изтласканите в страни от пътя снежни маси трябва да бъдат оформени в обтекаеми от ветровия поток фигури. В зоните на пътните кръстовища и ж.п.прелези, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, следва да се отстранят всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта. При големите мостови съоръжения изтласканите в страни снежни маси се изхвърлят с роторни снегорини. Когато това е невъзможно, отстранения сняг се извозва на подходящи места с автомобили. За натоварване на снега се използват товарачни машини или роторни снегорини, снабдени със специални устройства за регулиране на посоката на изхвърляне на снега в каросерията на успоредно движе се автомобил. Този начин за отстраняване на снежни валове се прилага и при пътища в траншейни изкопи.

6. **Разчистване на снегонавявания и отстраняване на уплътнени ледени пластове** - Снежни преспи с дебелина до 0,60 м могат да се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни маси е целесъобразно да се изхвърлят с роторни снегорини или се оформят с помощта на грейдери, многофункционални багери на фигури с обтекаеми форми извън пътното платно. Снежните преспи с по-голяма дебелина е възможно да се разчистват с роторни снегорини или булдозери. При универсалните булдозери ножът се поставя под ъгъл и снегът се изтласква постепенно извън пътното платно. За разчистване на големи снежни преспи с дебелина над 1,5 м се използват комплекти от машини - роторни снегорини, многофункционални багери и булдозери. Разчистването се извършва на пластове или чрез изтласкване на снега с булдозер към роторен снегорин, който го изхвърля извън

пътя. Уплътнените снежни пластове се отстраняват най-добре с помощта на автогрейдери, или многофункционални багери. Заледените и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително чрез разхвърляне на сол в количество 25 г./м² или магнезиева луга в количество 100 г./м². Ако след преминаване на снегорина не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт се прави повторна обработка с химически вещества. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

7. **Обезопасяване на пътното платно срещу хлъзгане** - Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено и заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на минерални материали(опесъчаване) или на химически вещества за стопяването на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

а. **Разпръскване на минерални материали** - Разпръскването на минерални материали / опесъчаване / на пътищата през зимата се извършва с минерални материали. - пясък, **каменни фракции, стурия и др.** Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията, дадени в таблица 1.2. Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150-200 кг. сол на 1 м³ пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително добре размесени. Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100-300 г / м² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 - 500 г / м² при пътни участъци с тежки условия на движение / .При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100- 200 г /м².

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
1	2	3
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната / мм /	БДС ЕК 933-1	4
Съдържание на бучки глини и ронливи зърна	БДС ЕК 12620/НА	не се допуска
Съдържание на отмиваеми частици, в %	ЕК БДС 12620/НА	<5

Опесъчаването се прилага предимно по пътища с нива на зимно поддържане В или Г.

При пътища с нива А и Б опесъчаването се прилага само в случаите когато не е разрешено използването на химически вещества или тяхното използване е неефективно, / когато температурите са по-ниски от минималните, посочени в **таблица**. Опесъчаването трябва да се извършва приоритетно в зависимост от степента и нивото на зимно поддържане на пътя. **То трябва да се изпълнява по предварително одобрени от Възложителя схеми за работните маршрути, празните пробези на всеки пясъкоразпръсквач.** Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

б. **Разпръскване на химически вещества** - За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl) магнезиева луга (воден разтвор на MgCl₂) и калциев двухлорид (CaCl₂). Солта трябва да отговаря на изискванията на “Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата - ИАП, 2005 г” (ТИ-ИАП) [107],

Таблица 1.3.

№ по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
1	2	3	4	5
1	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
2	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито,mm %, премин. 4,75 100 0,16 <5
3	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	≥ 96,0
4	Общо съдържание на водоразтворими сульфати, изразени като CaSO4	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.5
5	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	≤ 2.0
6.	Съдържание на тежки метали: As Pb Cd Cr&,общ Cu Ni Hg Zn	ppm	ТИ-ИАП	<10 < 20 < 5 <30 <20 <30 <0.5 <50

Магнезиевата луга е отпадъчен продукт при производството па морска сол. Използваната при зимното поддържане магнезиева луга трябва да отговаря на изискванията.

Химични вещества за предпазване от заледяване:

Таблица 1.4.

Вид на използваните химични в-ва	Минимална температура, до която използването на химически вещества е ефективно, С°	Лед			Уплътнен сняг			Пресен сняг		
		Температура на въздуха, С°								
		-5	-10	-15	-5	-10	-15	-5	-10	-15
Натриев хлорид	-15	20	40	70	15	30	50	10	20	30

Смес натриев хлорид и калциев двухлорид в съотношение 9:1	-20	25	50	75	20	40	60	15	25	40
Магнезиева луга	-12	100	150		80	120		80	100	-
Калциева луга	-20	100	150	200	80	120	150	80	100	120

При снегочистене по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 80-100 г / м² магнезиева луга или 10-20 г./м² промишлена сол. При използване на магнезиева луга първото разпръскване трябва да се извърши веднага след започване на снеговалежа. При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 мин. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж - след 15- 20 мин.

При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извършат повторни разпръсквания на химически вещества след всеки 2-3 преминавания на снегоринните машини.

с. Изисквания към машините за разпръскване - Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите трябва да бъдат снабдени с дозиращи устройства. Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите 5-50 g /m за химическите вещества във вид на кристали и 100-500 g./m за минералните материали. Устройството трябва да позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил. Устройството за разпръскване на водни разтвори на химически вещества трябва да бъдат снабдени с помпа за пръскане под налягане 0,2-0,3 МРа. Дозиращото устройство трябва да позволява регулиране на разпръскваните количества водни разтвори в границите от 30 до 150 g./m. Разпръскващото устройство трябва да осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение. За целта то трябва да позволява регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 m при устройство с един разпределител и от 4 до 12 m, при устройство с два разпределителя.

8. Организация на работа - Участникът в поръчката „Пътстрой-92“ АД е представил в офертата си Маршрутен /организационен/ график на работата, който съдържа маршрути за движение на техниката за изпълнение на дейностите снегочистване и разпръскване на смеси - Приложение №1 от техническото си предложение за първа обособена позиция. Улиците от обособена позиция 1 ще се обслужват от Опорен Пункт 1 - Пътно-строителен район гр. Костинброд. Същият се намира - УПИ V, ул. Електра, квартал 142 в землището на гр. Костинброд - собственост на дружеството. Базата е оградена с постоянна стабилна ограда - метални пана, административна сграда с обособени отопляеми стаи за работа и почивка на дежурните екипи, с тоалетна, постоянна течаща вода и канализация, трафопост с ел. захранване, телефонни и интернет връзки. На площадката има открит склад за инертни материали, навес /покрит склад/, достатъчно място за разполагане на техниката. Районът разполага с ремонтна база, както и обекта се охранява.

Участникът е представил и обща схемата на улиците от уличната мрежа на гр.Костинброд – Приложение №2 от техническото му предложение.(**липсва Ломско шосе**) и е направил описание на поддържаните пътища и необходимите ресурси за изпълнение на поръчката, както следва:

Пътищата ще се поддържат от *Опорен пункт 1* /Пътностроителен район гр.Костиброд - собственост на „Пътстрой - 92“ АД- намиращ се в У ПИ №У-ОПУ, ул."Електра",квартал 142 в землището на гр.Костиброд / в последователността :

I. Маршрут: ул.“Обединение“, ул. "Юрий Гагарин”, ул. "Рожен" ,ул. "Маслово" и ул. 'Ген. Владимир Заимов"

Необходима техника за снегопочистване и разпръскване на пясъчно-солни смеси:

Снегорин – Мерцедес Унимог 406 с гребло за сняг 3,4 м.,с рег и шофьор;
Снегорин - ТК 80 с гребло за сняг 2,6 м.,с рег и шофьор;
Пясъкоразпръсквач – Мерцедес Актрос 4141 (8x4), с рег.№ и шофьор;
Пясъкоразпръсквач - Мерцедес Актрос 4141(8x4), с рег.№ и шофьор.

II. Маршрут: ул."Момчил войвода", ул. "Белица", ул."Бели Брези", ул. "Райна Кнагиня".

Необходима техника за снегопочистване и разпръскване на пясъчно-солни смеси:

Снегорин - Трактор колесен ТК 80 с гребло за сняг 2,6 м. с рег и шофьор;
Пясъкоразпръсквач - Мерцедес Актрос 4141(8x4), с рег.№ и шофьор

III. Маршрут: ул. "Славянска", ул. "Охрид", ул. "Христо Ботев", ул. "Йордан Йовков", ул."Асен Златарев", ул. "Нарцис"; ул. "Димчо Дебелянов.

Необходима техника за снегопочистване и разпръскване на нясъчно-солни смеси:

Снегорин - Трактор колесен ТК 80 с гребло за сняг 2,6 м.,с рег.№ и шофьор;
Снегорин - МТЗ 80 с гребло за сняг 2,6 м.,с рег и шофьор;
Снегорин - Мерцедес Актрос 4141/8x4/ гребло за сняг 3,5м.,с рег.№ и шофьор;
Пясъкоразпръсквач - Мерцедес Актрос 4141(8x4), с рег.№> и шофьор;
Пясъкоразпръсквач - Мерцедес Актрос 4141(8x4), с рег.№ и шофьор;
Пясъкоразпръсквач - Мерцедес Актрос 4141(8x4), с рег.№ и шофьор.

IV. Маршрут: ул. "1-ви май", ул. "Стара планина" до I ОУ, ул. "Лилия", ул. "Янко Забунов", ул. "Александър Стамболийски", ул. "Птицекомбинат"; ул.Ломско шосе - от км.4+960 до км.8+500.

Необходима техника за снегопочистване и разпръскване на пясъчно-солни смеси:

Снегорин – Мерцедес Актрос 4141/8x4/ гребло за сняг 3,5м.,с рег.№ и шофьор;
Снегорин - Мерцедес Атего с гребло за сняг 3,0 м., с рег.№ и шофьор;
Пясъкоразпръсквач – Мерцедес Актрос 4141 (8x4),с рег.№ и шофьор;
Пясъкоразпръсквач - Мерцедес Актрос 4141(8x4), с рег.№ и шофьор.

Участникът предвижда необходимите количества **пясък** че ще се доставят от трошачните инсталации на кариера „Градец“ - собственост на „Пътища и съоръжения“ ЕАД и кариера „Ръждавец“ - собственост на „Пътстрой-92“ АД. **Пясъчно - солните смеси** и допълнителни количества пясък, ще се доставят от „Геотрейдинг“АД.

В срок от 10 работни дни след подписването на договора Изпълнителят предава на Възложителя, организационната си структура по компетенции на отговорните позиции с имена, адреси, телефони, факс и електронен адрес за връзка.

9. Условия на работа - Дейността зимно поддържане ще се извършва чрез денонощно дежурство на хора и техника през есенно-зимния сезон. Това налага допълнителни мероприятия и действия за да се осигури нормално изпълнение на задачите стоящи пред Изпълнителя: Относно персонала се предвижда, че в опорния пункт, който ще се използва разполага с монолитна сграда с отопляеми помещения за почивка и носене на дежурството, когато екипите не са на открито. Тоалетните са снабдени с умивалници с постоянно течаща вода. Денонощно екипите могат да се подкрепят с топла храна и ободряващи и тонизиращи напитки-кафе и чай. Има обособен кът за оказване на първа помощ/при необходимост/ снабден с аптечка. Работните облекла са съобразени с работата на открито в условията на есенно-зимния сезон-топли якета с качулки и светлоотразяващи ивици и сигнални цветове, шапки, ръкавици, гащеризони, обувки, ботуши. Относно техниката се предвижда поставянето на мигащи предупредителни светлинни сигнализации, допълнителни предпазни „кожуси“ за двигателите, вериги против буксуване, както и помощни средства за оказване на помощ на закъсали автомобили - лопати, кирки, въжета. Относно материали се предвижда смесите за опесачаване да се покриват с полиетиленови покривала за да не се преовлажняват и замръзват, а солите ще се съхраняват на сухо под навесите.

10. План за действие при отказ/инциденти с техника и реакция по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване при изпълнението на зимното поддържане на уличната мрежа на територията на община Костинброд

Участникът предвижда да създаде ефективни методи за действие при изпълнението на зимното поддържане на пътищата и своевременна реакция при отказ/инциденти с техника, изпълняваща зимно на поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд, като основните задачи ще бъдат: създаване на необходимата организация за действие на органите за управление на силите за зимно поддържане и екипите за евакуация и ремонт на неизправна техника, поддържане на непрекъснато оперативно дежурство в районите на действие на формированията за зимно поддържане за своевременно отстраняване последиците от възникнали откази/инциденти с техника, изпълняваща дейности по зимното поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд, осигуряване и поддържане в готовност на комуникационно информационна система за наблюдение, анализ и оценка на обстановката; разработване на варианти за действие и временна организация на движението в района при отказ/инцидент с техника за избягване на блокиране на движението и осигуряване технически възможности за отстраняване на възникналия проблем с техниката; определяне на задълженията и отговорностите на всеки от участниците в зимното поддържане на пътищата и в ликвидиране на последствията от отказите/инцидентите с техника до възстановяване на нормалния ритъм на работа и създаване на стационарни ремонтни бази и мобилни аварийни групи за действие при отстраняване на възникнали откази/инцидента с техниката участваща в зимното поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд.

В плана за действие при отказ/инциденти с техника е взета предвид създадената организация за управление и изпълнение на дейностите по зимно поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд. В плана за действие при отказ/инциденти с техника са включени и разчетени наличните технически средства и възможности за изпълнение на зимно поддържане на пътищата на територията на действие и извършване на техническо обслужване, евакуация и текущ ремонт на

предвидената за използване техника. Планирана е организацията и средствата за обмен на информация за състоянието на пътната обстановка, изпълнението на задачите по зимно поддържане на пътищата, техническото състояние на техниката, необходимост от извършване на техническо обслужване, евакуация или текущ ремонт на предвидената за използване техника.

Участникът е предвидил следния екип за управление изпълнението на дейностите по зимно поддържане на пътищата на територията на действие в състав:

1. Ръководител екип на Централен офис за изпълнение на дейностите по зимно поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд.
 1. Главен механик.
 1. Координатор по Здравословни и безопасни условия на труд.
 1. Помощник ръководител.
 1. Отговорник по контрола на качеството.
2. Ръководител на регионален пункт за управление на зимното поддържане на улиците на територията на Община Костинброд.
3. Ръководител на регионален пункт за управление на зимното поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд.

Дежурни сили за реагиране:

Дежурните сили за реагиране са създадени с цел своевременно действие при възникване на отказ/инцидент с техника изпълняваща задачи по зимното поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд.

Действията на дежурните сили са организирани и се изпълняват по график за денонощно дежурство. Дежурните сили се състоят от механик, водач на автомобил (подвижна работилница), водач на специална техника (колесен влекач), автомобилен монтьор, машинен монтьор.

Средства за обмен на информация и управление между отговорните длъжностни лица за дейността по зимно поддържане и осигуряване на непрекъсната информация за състоянието на РПМ. За комуникация между длъжностните лица се използват съществуващите стационарни телефонни системи, мобилни оператори, интернет връзки и електронна поща. В реално време, в рамките на 24 часа, отговорните длъжностни лица имат непрекъсната телефонна, мобилна връзка и електронна поща за комуникиране и информиране за обстановката и своевременно вземане на решение за действие но създадена се аварийна обстановка на територията на съответното РПС. Участникът е описал последователността по компетентности на членовете на екипа от подаването на информация за възникнали отказ/инциденти с техника и необходимост от реакция до заместването и ремонта на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп при изпълнението на зимното поддържане на пътищата.

Участникът обръща внимание, че разполага с голям резерв от техника за зимно поддържане е която има готовност, при необходимост, да заменят аварирала машина както собствени, така и от Рамковия договор за ползване на ресурси от групата Геотехмин. Резерв от единични бройки техника: автогрейдер;товарачия машина; пясъкоразпръсквач; снегорин; комбинирана машина за снегочистване и разпръскване на сол, хим. вещества и пясък е разположен в районите на основните ремонтни бази. Създадена е възможност екипите за управление и дежурните сили за реагиране при необходимост да използват техника от резерва с цел замяна на аварирала машина и използване до отстраняване на възникналата повреда. Времето за реакция на дежурните екипи от момента на оповестяване за възникнала авария до момента на пристигане на мястото на аварирала техника е в зависимост от разстоянието и пътните условия, е в границите от 20 до 90 минути.

Предвидената техника за постигане на техническите възможности за зимно

поддържане на улиците пътищата в обхвата на Обособена позиция № 1 е посочена в Списък - декларация (*Приложение № 8*) удостоверяваща възможността на участника да осигури машините и техническото оборудване, необходими за изпълнение на обществената поръчка от документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществената поръчка.

Направено е пропорционално разпределение на машините за зимно поддържане по опорни пунктове съобразно разстоянията и тежестта на пътните условия и създаване на възможност за непрекъснатото поддържане на пътищата на територията на **съответното** Община Костинброд.

Според участника така направеното разпределение на техниката, създадената организация управление, дежурни сили за реагиране, ремонтни възможности и резерв от техника съчетават оптимални условия за непрекъснато изпълнение на зимното поддържане на улиците и пътищата на територията на Община Костинброд в условията на сложна метеорологична обстановка и вероятност от възникване на откази или инциденти с техника, необходимост от заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп до мястото на изпълнение на задачите по зимното поддържане.

Б/ Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Приложение 2) на участника, както следва:

1. Несъответствия с Техническите спецификации:

В т.4.1. Изискване: за Дейност - подготвителни работи: технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.

Констатация: Не се открива описание на дейност: “Подготвителни работи”

Извод: Участникът *Не е направил разработка и не е дадено предложение за изпълнение на дейност „подготвителни работи”, в изпълнение на изискването на т.4.1. от Техническата спецификация на Документацията.*

В точка.6.2. Изискване: Изпълнителят е длъжен да оказва съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите.

Констатация: Не се съдържат твърдения за действия от страна на участника за съдействие и контрол.

Извод: *Участникът не е направил изявление за оказване на съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите, за изпълнение на т.6.2 от техническата спецификация на Документацията на обществената поръчка.*

По Раздел II. ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ от Техническата спецификация:

В точка 1.1.1. Изискване: *Механизирано почистване от сняг на улични платна и площи* - извършва се със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най - тежки зимни условия, а така също и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи.

Констатация: Направено предложение на Стр 13-16. Не се открива схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция

Извод: *Участникът не е представил схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи, каквото е изискването от Техническата спецификация от документацията, раздел II.*

Зимно поддържане. 1. Дейности по зимно почистване. 1.1.1.. Механизирано почистване на сняг на улични платна и площади от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията..

В точка 1.1.2. Изискване: Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на пясък - извършва се по четвъртокласната пътна мрежа извън границите на гр. Костинброд при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия.

Констатация: Направено предложение на Стр. 17. Неприложимо за гр.Костинброд.

Извод: Предложението от стр.17 на Техническото предложение «Разпръскване на минерални материали», направено за Първа обособена позиция, част от офертата му не е приложимо за тази обособена позиция и не доказва запознатост на участника с изискването по т.1.1.2. от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията. Прави изявление, че ще ползва освен пясък и каменни фракции, сгурия и др., което е в противоречие с изискванията Тръжната документация.

В точка 1.9. Изискване: Не се допуска наличие на сняг на големите кръстовищата.

Констатация: Не се намира предложение за това, как ще бъде създадена организация за недопускане наличие на сняг на големите кръстовища, за изпълнение т.1.9 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията.

Извод : Участникът не е направил предложение как ще бъде създадена организация за недопускане наличие на сняг на големите кръстовища, за изпълнение т.1.9 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

В точка 1.10. Изискване: Изпълнителят поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг.

Констатация: Не се намира предложение за това, как ще бъде създадена организация за поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг, за изпълнение т.1.10 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

Извод : Участникът не направил предложение как ще бъде създадена организация за поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг, за изпълнение т.1.10 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

2. Други несъответствия с изискванията на Тръжната документация:

Участникът е представил схемата на улиците от уличната мрежа на гр.Костинброд – Приложение №2 от техническото му предложение. **Не са представени отделни схеми за съответните маршрутни графици.**

В техническото предложение не е направено предложение за схеми по т.6 и т. 7 от чл.9 на Проекта договора от Документацията, като такива не са предложени в офертата, което удостоверява, че Техническото предложение на офертата не отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя.

Участникът е представил само един Маршрутен график, за две дейности, а именно за „Снегочистване” и за „Разпръскване на пясъчно-солни смеси” на територията в обхвата на Първа обособена позиция. Участникът не е изпълнил Изискването на възложителя за съдържание на техническата оферта, изрично посочено в Раздел III.2.1, т.2.1 и т.2.2 от Обявлението, както и по т.1 от Раздел II от Образец №2 от приложенията на Тръжната документация, както и неизпълнение с изискването от стр.11, т.2.2 от Раздел V Документацията, в които изрично е изискано да бъдат изготвени отделни маршрутни графици за всяка дейност, в които да бъдат описани времето за обработка, пробег и маршрута, при съобразяване с техническите спецификации. Участникът не е направил предложение за дейност 1.1.4. „**Механизирано обработване на уличните платна срещу заледяване чрез разпръскване на натриев хлорид/NaCl**”, с което е направил непълно техническо предложение, като същото несъответства на изискванията на възложителя от Тръжната документация.

Предложението на участникът следва да е изготвено само на основата на изискванията на документацията за съответната позиция, без позоваване на информацията съдържаща се в нея. Участникът дословно е преповторил изисквания на възложителя, по посочените по-горе позиции, без да направи техническо предложение за изпълнение на изискванията на Възложителя, с което е подал оферта, не отговаряща на предварително обявените условия.

Констатираните несъответствия в Техническата оферта, правят офертата на участника несъответстваща на изискванията на възложителя. Пропуските са съществени и като не е направено предложение за целия обем на дейности, предвидени за изпълнение при обявяване на обществената поръчка. Горното обосновава невъзможност да бъде приложена методиката за оценка на Техническото предложение на участника, поради което участникът не се допуска до оценка на техническото предложение.

С оглед подробния анализ и констатациите за несъответствия с изискванията на възложителя в офертата на **ПЪТСТРОЙ-92“ АД - гр.София** с № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г., за Първа обособена позиция на обществената поръчка, комисията взе следното:

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.69, ал 1, т.3 от ЗОП **предлага за отстраняване от Първа обособена позиция на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Зимно поддържане и снегочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на Община Костинброд за следващите два зимни сезона 2015г. - 2017г.” с уникален № 00035-2015-0002 в регистъра на АОП, участник „ПЪТСТРОЙ-92“ АД - гр.София,**

ЕИК: 121015330, поради констатирано в настоящия протокол несъответствие на техническото предложение на участника за тази обособена позиция (Образец 2) и поради това, участникът не отговаря на предварително обявените условия на възложителя. Техническото предложение не е подготвено и представено в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата и техническата спецификация, което води до невъзможност за оценка на техническото предложение на участника. Техническото предложение за първа обособена позиция (Образец 2) е част от офертата, като цяло и неговото несъответствие с изискванията на Възложителя води до несъответствие на офертата с вх. номер № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г. с предварително обявените условия за първа обособена позиция.

1.2 Документи съдържащи се в Плик №2 "Предложение за изпълнение на поръчката" за Първа обособена позиция на оферта № 08-00-106/2 от 23.10.2015 г., подадена от „**БКС - ХРИСТО НАНЕВ**“ ЕООД, с БУЛСТАТ/ЕИК 131058508, със седалище и адрес на управление в гр. София, п.к. 1360, ж.к. Люлин, ул. 722, № 2, ет. 2 телефон за контакт 02 827 31 29, факс 02 825 71 53, електронна поща bksnanev@abv.bg, представлявано от Христо Нанев в качеството на Управител

Комисията констатира, че предложението за изпълнение на поръчката се състои от една папка, съдържаща 69 страници. Представено е Техническо предложение по Образец 2 от тръжната документация за първа обособена позиция., както и заявление по чл.33, ал.4 от ЗОП(Образец 11) от участника, че т.2 „Организация на изпълнението на поръчката“ от техническото предложение да се счита за конфиденциална информация по отношение на технически и търговска тайни. Анализът от комисията на документите ще в поредност: А/. Кратко описание на техническото предложение на участника; Б/.Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Образец 2) на участника.

А/ Кратко описание на техническото предложение на участника

Раздел I Представяне на участника

“БКС - Христо Нанев” ЕООД е правоприменник на “БКС - Люлин” ЕООД, създадено през 80-те години от 13.03.2003 г. /Дружеството запази основния си предмет на дейност, който включва: сметосъбиране и сметоизвозване, лятно почистване и снегопочистване на улици и пътища, автотранспортни услуги и автосервизна дейност, ниско строителство, озеленяване, шисоко строителство и ремонтна дейност.

Фирмата разполага с необходимите капацитетни възможности и дългогодишен опит за изпълнението на различните видове услуги.

Дейностите по сметосъбиране, сметоизвозване, лятно и зимно улично почистване и озеленяване се осъществяват на територията на Столична Община, Община Стралджа и Община Костинброд.

От 2003 г. до 2009 г. включително, дружеството извършва дейността зимно улично почистване на обекти на територията на Столична Община за районите - Красна поляна, Горна баня и четвъртокласна пътна мрежа в участъка „Филиповци - Иваняне”, за зимния период на 2009 - 2010 г.- на територията на Столична Община - район Красна поляна, район Връбница и четвъртокласна пътна мрежа в участъка „Филиповци - Иваняне”. За периода 2010 г. - 2014 г. “БКС - Христо Нанев” ЕООД изпълнява договор за наем на техника, материално - техническо и ресурсно осигуряване за снегопочистване на територията на район „Красна поляна”. От 2012 г. до 2015 г. изпълнихме услуги за зимно поддържане и снегопочистване на територии за обществено ползване (улична мрежа) на територията на община Костинброд и на част

от републиканската пътна мрежа в границите на гр. Костинброд в състава на ДЗЗД „БКС - Комуналкомерс“ по договори за сезони 2012 г. - 2013 г. и 2013 г. - 2015 г.

Дружеството е сертифицирано по системи за управление на качеството: ISO 9001-2008, ISO 14001-2004, OHSAS 18001-2007.

„БКС - Христо Нанев“ ЕООД притежава лиценз за извършване на транспорт в - страната съгласно изискванията на наредба № 33.

Разполагаме със собствени технически средства, оборудване и персонал, за да създадем добра организация и комуникация с Възложителя и да осигурим необходимото качество при изпълнението на поръчката.

Раздел II Организация на изпълнението на поръчката

✓ **Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването:**

I. МЕХАНИЗИРАНО ПОЧИСТВАНЕ ОТ СНЯГ НА УЛИЧНИ ПЛАТНА И ПЛОЩАДИ

Маршрутите са разработени при следните параметри:

1. ПЪРВИ И ВТОРИ НАРЯД: камион 1 плюс камион 2

2. ТРЕТИ И ЧЕТВЪРТИ НАРЯД: камион 3 плюс камион 4

Двата камиона излизат по едно и също време от базата. В режим на свободен ход се придвижват по ул. „София“. В режим на работа по технология - „ветриловидно снегопочистване“ започват обработката на ул. „Славянска“ от ул. „София“ в посока ул. „Обединена“. Почистват заедно ул. „Обединена“ в двете посоки и продължават по ул. „Славянска“ до ул. „Първи май“, връщат се по ул. „Славянска“ до ул. „София“ и се прибират в базата на „БКС - Христо Нанев“ ЕООД. Улица „Славянска“ и ул. „Обединена“ са с ширина на уличното платно - 10 /десет/ метра.

3. ПЕТИ НАРЯД: камион 5

4. ШЕСТИ НАРЯД: камион 6

5. СЕДМИ НАРЯД: камион 7

II МАРШРУТИ ЗА МЕХАНИЗИРАНО ОБРАБОТВАНЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА СРЕЩУ ЗАЛЕДЯВАНЕ, ЧРЕЗ РАЗПРЪСКВАНЕ НА СМЕСИ И МЕХАНИЗИРАНО ОБРАБОТВАНЕ НА УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА СРЕЩУ ЗАЛЕДЯВАНЕ, ЧРЕЗ РАЗПРЪСКВАНЕ НА НАТРИЕВ ХЛОРИД /NaCl/

Маршрутите са разработени при следните параметри:

Дейностите ще стартират от

1. ПЪРВИ НАРЯД

2. ВТОРИ НАРЯД

3. ТРЕТИ НАРЯД

4. ЧЕТВЪРТИ НАРЯД

5. ПЕТИ НАРЯД

Участникът е представил за всяка дейност и за всеки наряд маршрутен график с включени последователност на движение по улици, пробег при изпълнението надейността и общ пробег за наряда, както и времето за обработка на наряда. Също така са представени карти за онагледяване на нарядите. За целта комисията прави сравнителна таблица

Наряд	Марка	Рег.номер	Пробег в работа(км.)	Общ пробег (км.)	Време за наряда
Дейност: Маханизирано почистване на сняг (от стр.40 до стр.53)					
1	МАН		13,080	14,620	00:41:33
2	ИВЕКО		7,080	8,080	00:22:44
3	ИВЕКО		11,014	11,814	00:34:14
4	ИВЕКО		11,014	11,814	00:34:14
5	ИВЕКО		9,778	14,378	00:36:13
6	ИВЕКО		10,082	13,482	00:35:08
7	ИВЕКО		12,220	13,520	00:38:36
Дейност: Маханизирано разпръскване на смеси (от стр.54 до стр.64)					
1	МАН		10,080	11,620	00:22:29
2	ИВЕКО		11,014	11,814	00:23:14
3	ИВЕКО		4,889	10,160	00:17:40
4	ИВЕКО		5,041	10,971	00:19:01
5	ИВЕКО		6,110	8,080	00:15:01
Дейност: Маханизирано разпръскване на NaCl (от стр.65 до стр.75)					
1	МАН		10,080	11,620	00:22:29

2	ИВЕКО		11,014	11,814	00:23:14
3	ИВЕКО		4,889	10,160	00:17:40
4	ИВЕКО		5,041	10,971	00:19:01
5	ИВЕКО		6,110	8,080	00:15:01

✓ **Описание на предлагана организация, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси:**

1. Въведение -

1.1. Ще създадем

1.2. Ще оптимизираме

1.3. Дружеството отчита

1.4. За срока на изпълнението на поръчката ще

1.5. Стриктно ще спазваме изискванията на

1.6. За работниците на фирмата

2. **Териториален обхват -**
3. **Законодателство, стандарти и разрешителни –**
4. **Комуникация и обмен на информация -**
5. **Освобождаване от отговорност срещу искове от трети страни -**
6. **Форсмажорни обстоятелства -**
7. **Техническа и ресурсна обезпеченост -**

7.2. *Персонал -*

7.3. *Материално техническа база -*

7.4. *Материали* -

- **ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗИМИО ПОДДЪРЖАНЕ И СНЕГОПОЧИСТВАНЕ НА ТЕРИТОРИИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ (УЛИЧНА МРЕЖА) НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КОСТИНБРОД И НА ЧАСТ ОТ РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТИНА МРЕЖА В ГРАНИЦИТЕ НА ГР. КОСТИНБРОД“**

1. Мерки за управление на качеството на работните процеси - Планирането и организирането на дейностите ще се осъществява от ръководителят на

Основни елементи за управление на качеството са:

I Обучение -

II **Контрол ~**

III **Мониторинг -**

IV **Превантивни мерки -**

2. **Подготовка, изпълнение, контрол и отчетност -**

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

- Дружеството е извършило наблюдение на зададените в техническите спецификации пътни участъци и улици в гр. Костинброд,

•

;

Таблица 1

№ по ред	ИМЕНА НА УЛИЦИ	Степен на зимно поддържане	Ниво на зимно поддържане	Участъци с вероятност за снегонавявания
1.	ул. Обединена			
2.	ул. Славянска			
3.	ул. Юрий Гагарин			
4.	ул. Рожен			
5.	ул. Маслово			
6.	ул. Охрид			
7.	ул. Христо Ботев			
8.	ул. Йордан Йовков			
9.	ул. Асен Златаров			
10.	ул. Нарцис			
11.	ул. Лилия			
12.	ул. Стамболийски			
13.	ул. Янко Забунов			
14.	ул. Стара планина до I ОУ			
15.	ул. Първи Май			
16.	ул. Момчил Войвода			
17.	ул. Белица			
18.	ул. Бели брези			
19.	ул. Райна Княгиня			
20.	ул. Димчо Дебелянов			
21.	ул. Ген. Владимир Заимов			
22	ул. Птицекомбинат			
23	ул. Ломско шосе ,			

Степента на

-

-

-

- **График за извършване**

:

Таблица 2

Наблюдавани параметри	Сезон 2015 г.-2016 г.	Сезон 2016 г.-2017 г

Предлагаме прегледите да се извършат в

- **График на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които ще се осъществява снегопочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци и улици.**

- **Схеми за снегопочистване на платната за движение. -**

- **Схеми за разчистване на снежни валове върху банкети и разчистване от снегонавявания и уплътнени снежни пластове.**

- **Избор на подходящи технологии за обезопасяване на пътни участъци и улици срещу хлъзгане. -**

• **Пясък**

Таблица 3

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
1	2	3

Материалите за

3. Въвеждане на дежурства на информационно осигуряване

4. Специализирана част от оперативния план за действие при утежнени зимни условия, включително план за действие при обилни снеговалежи в съответствие с Инstrukция № 3 от 18.07.2007г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно- възстановителни работи при бедствия.

-

3. Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Образец 2) на участника: След направената проверка на представените в Плик № 2 за

първа обособена позиция документи и предложението на участника, комисията установи, че техническото предложение (Образец 2) в цялост е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя, в това число и на техническата спецификация и съдържа всички условия, по отношение на които следва да се направи предложение от страна на участника. С оглед констатираното, комисията,

РЕШИ:

Допуска, участник „**БКС - ХРИСТО НАНЕВ**“ ЕООД, с оферта вх. № 08-00-106/2 от 23.10.2015 г. до оценка по техническите показатели за първа обособена позиция от утвърдените с документацията критерии за оценка

1.3. Плик № 2 на оферта № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г., Образец №2 с Техническо предложение за Първа обособена позиция, подадена от „**Мегаинвест -холд**“ ЕООД - гр.Дупница, ЕИК: 109514979, с адрес в гр.Дупница, ул.“Самоковско шосе“ № 38, тел. За връзка: 0701/51209, факс: 0701/51209, e-mail: ppd_dupnitza@abv.bg, представлявано от управителя - Цветан Цветанов.

Комисията отчита, че представените от участника документи съдържат данни за представени разработки по групи: „Техническо предложение – Образец №2. Документите са в папка. Същите са подписани и заверени, съобразно изискванията на възложителя. Комисията описва съдържанието на папката с документи. Същите ще бъде обект на преценка и оценка. Налични са: Техническо предложение, Образец №2, съдържащо 21 броя листа, в тях Оперативен план е за един зимен сезон, съдържащ Списък на машините и обслужващия персонал, Маршрутен график за 5 маршрута(в същия не се съдържат данни за време), Списък на отговорниците на Опорни пунктове 5 броя, Схеми на Маршрутни графици- стр. 12-21.

Кратко описание на предложението. Участникът е представил предложението си в раздели, както следва: 1. Представяне на участника – стр. 2, 2. Организация на изпълнението на поръчката, като са разработени раздели: 1. Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването – стр., 2. *Участникът е направил разработка, препраща към „Оперативен план” към Техническото предложение.* Описание на предлаганата организация, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси – стр.3, Стратегия – стр.4-11, съдържаща Подготвителни работи стр.4, Снегопочистване на пътища, стр.5-7, Обезопасяване на пътищата против хлъзгане, стр. 7, Организация на дейностите по зимно поддържане- стр.7-8, Дежурства и информационно осигуряване – стр.8-10, Действия при сложни метеорогични условия – стр.10-11. Оперативен план – стр.12-21.

Участникът не е подал Заявление по чл.33, ал.4 от ЗОП (Образец 11), по отношение на това, коя част от техническото предложение да се счита за конфиденциална информация по отношение на технически и търговска тайни.

А/ Кратко описание на техническото предложение на участника

✓ **Представяно на участника:** Фирма „Мегаинвест-холд” ЕООД, гр. Дупница е образувана с разпореждане № 6 от 29.06.2000 г. на МС на Република България. Регистрирана е с решение № I - 655/09.08.2000г. от Кюстендилски окръжен съд, преименувано на 06.12.2012г. с удостоверение №20130402181443 в Агенцията по вписванията. Управител на фирмата е Цветан Цветанов. Основен предмет на дейността на фирмата е изграждане на обекти от пътната инфраструктура и прилежащите принадлежности към тях, хидротехническо строителство, жилищно строителство, ремонт на жилищни и промишлени сгради и др. Политиката на фирмата е да достигне висока конкурентоспособност при реализирането на мащабни инфраструктурни проекти както в страната, така и в чужбина. Счетоводната политика на фирмата е съвкупност от принципи, правила и процедури възприети за отчитане на дейността ѝ за предоставяне на информация за финансовите отчети. При изготвянето на Годишните счетоводни отчети на „Мегаинвест-холд” ЕООД се спазват всички принципи на Закона за счетоводството, Националните счетоводни стандарти и вътрешни нормативни актове на предприятието, отразяващи спецификата на неговата дейност. Финансовите отчети се изготвят в съответствие с изискванията на принципите: текущо начисляване - приходите и разходите към момента на тяхното възникване и включването им в отчетите за периода, за който се отнасят; предпазливост; съпоставимост между приходи и разходи на основата на документална обосноваване на стопанските операции и факти.

(Участникът представя в свободен текст фирмата, описание на дейността, ресурсите и организационни възможности)

✓ Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването:

Съгласно Оперативен план към Техническото предложение.

(Участникът трябва да изготви маршрутни графици на всяка дейност, в които да са описани времето за обработка, пробег и маршрута)

Комисията прави сравнителен анализ на разпределение на техниката и дейностите за преценка на съответствието на офертата с изискванията на възложителя.

Наряд	Марка	Рег.номер	Пробег в работа(км.)	Общ пробег (км.)	Време за наряда
Дейност:					
ОП1 Волюяк					
1	САТУРН		6,503	не	не
2	ВОЛВО		5,041	не	не
3	ИВЕКО		6,874	не	не
4	МЕРЦЕДЕС		4,820	не	не
ОП2 Обеля					
5	МАН		3,540	не	не
Дейност:					
1				не	не
Дейност:					

1				не	не
---	--	--	--	----	----

✓ **Описание на предлагана организации, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси:**

За опорни пунктове Участникът е предвидил използването на имот иаходящ се в с. Волюя, ул. Детелина и нмот,находящ се в гр.София бул „Ломско шосе“ № , Те разполагат с покрити клетки за съхранението на инертните материали и паркоместа за механизацията. Базите са оборудвани с помещения за дежурните екипи, които ще получават и подават информация за пътната обстановка, офис помещения за ръководител екип и помощник ръководител, стаи за кратковременна почивка иа работещите. Там „Мегаинвест-холд“ ЕООД ще позиционира цялата необходима техника и материални запаси. Машините необходими за маршрутите се натоварват в базите със смеси за обработка и се предвижват към временните местостояйки, в готовност за тръгване по упоменатите маршрути. В базите ще бъдат организирани денонощни дежурства на хора и техника през целият период от договора, където ще бъде!' осигурени стационарни телефони за непрекъсната връзка с Възложителя. На всички оперативни дежурни, ръководители, отговорници, машинисти, шофьори и работници ще бъдат осигурени мобилни телефони, за да бъдат в постоянна връзка с базата и представителите на Възложителя. На целият персонал, ангажиран за изпълнението на поръчката, ще бъдат подsigурени униформи (ярко оцветени горни дрехи и панталони), със светлоотразителни ленти по тях, ръкавици, обувки и др. необходими лични предпазни средства. В базите има помещения, където ще бъде осъществявана поддръжката, ремонт та и почистването иа транспортните средства* участващи в изпълнението на дейностите по договора. При повреда на специализирана машина, същата ще бъде незабавно заменена от друга със същите технически характеристики. За изпълнение на видовете работи през Зимния сезон (от 01 Ноември до 31 Март) „Мегаинвест-холд“ ЕООД ще изработи оперативен план ,който ще бъде представен за одобрение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за съгласуване от Главна дирекция «Гражданска защита», Служба «Пожарна и аварийна безопасност», КАТ и Полиция. В базите ще бъдат позиционирани пясък, сол и химически вещества, необходими за евентуални залежавания. Там ще бъдат позиционирани товарачни машини за натоварване на инертните материали по специализираната техника, както и комбинирани машини за зимно поддръжане „едновременно за снегочистване, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък, оборудвани е гребла над 3,0 м.

През зимния сезон необходимият персонал ще работи на смени от по 8 часа - „Мегаинвест-холд“ ЕООД ще може да реагира по-бързо и своевременно при изпълнение на дейностите по снегочистване и опесъчаване.

Оперативните дежурни ще събират информация за състоянието на пътищата, определени за почистване в договора с Възложителя, която ще се предава своевременно към представители на Възложителя - ежедневно.

При получаване на информация за снеговалеж Ръководителите на пътните участъци ще подадат пълна информация към Възложителя за маршрутите количеството на специализираните машини, които ще започнат почистването на пътищата, улиците и другите територии за обществено ползване през зимния сезон. Комбинираните машини ще се движат по утвърден маршрут от Възложителя. Почистването на снега ще се извършва от осевата линия към банкета на пътя, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътната настилка. При интензивен снеговалеж започва опесъчаването или осоляването на пътното платно, което води до образуването иа снежна каша, която се почиства от снегорини^ до окончателното изчистване на пътното платно.

СТРАТЕГИЯ

Зимното поддържане на пътищата представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даден път ниво на зимно поддържане.

Основните дейности по зимното поддържане включват:

- ✓ подготвителни работи: изготвяне на планове за зимно поддържане, технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.

- ✓ снегочистене (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

- ✓ обезопасяване на пътищата против хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химически вещества.

I. ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ

Плановете за зимно поддържане се изготвят съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./ и дават решение на организационно технически въпроси, свързани с ресурсното осигуряване, складовите бази, техниката и наличния персонал за един зимен сезон /от 01.11 до 31.03 на следващата година/ като съобрази метеорологичните условия, този срок може да бъде променян.

Машините и автомобилите, предвидени за изпълнение на дейностите по зимно поддържане, съгласно приложения списък декларация по образец ще бъдат използвани след прегледа на състоянието им, извършен съвместно с представители на Община Костинброд, Областна дирекция на МВР /"Пътна полиция"/ и изготвен протокол, обхващащ следните показатели:

1. Техническо състояние.

2. Оборудване на механизацията с прикачен инвентар и неговото състояние.

- ✓ Наличие на застрахователна полица „Гражданска отговорност“
- ✓ Монтирани устройства за сигнализация за специален режим на движение
- ✓ Правоспособност на водачите

Доставката на необходимите материали за борба със зимната хлъзгавост ще бъдат осигурени преди влизане в режим на зимно поддържане.

Същите ще бъдат разпределени по опорните пунктове, покрити складове и депа.

Закупуването на необходимите материали се извършва въз основа на:

- ✓ Съставена програма за изпълнение на договори за предстоящ период;
- ✓ Анализ на изразходваните материали през предходните години;

- Подбор и оценката на доставчици;

- Материалите са подходящо документирани (фактури, сертификат за качество, спецификация и др.);

- ✓ Получените материали се складира в определените покрити складове»

- ✓ Началник склад извършва входящ контрол

- ✓ На територията на град Костинброд ще се поддържат следните улици със съответните дължини за поддържане:

- | | | |
|----|------------------|--------|
| 1. | ул. Обединена | 2923 м |
| 2. | ул. Славянска | 2584 м |
| 3. | ул. Юрий Гагарин | 1309 м |
| 4. | ул. Рожен | 335 м |
| 5. | ул. Маслово | 336 м |
| 6. | ул. Охрид | 676 м |
| 7. | ул. Христо Ботев | 230 м |

8.	ул. Иордан Иовков	4090 м
9.	ул. Асен Златаров	380 м
10.	ул. Нарцис	43 м
11.	ул. Лилия	100 м
12.	ул. Стамболийски	730 м
13.	ул. Янко Забунов	360 м
14.	Ул. Стара планина до I ОУ	140м
15.	ул. Първи Май	690 м
16.	ул. Момчил Войвода	1662 м
17.	ул. Белица	480 м
18.	ул. Бели брези	290 м
19.	ул. Райна Княгиня	580 м
20.	ул. Димчо Дебелянов	700 м
21.	ул. Ген. Владимир Заимов	1600 м
22.	Ул. Птицекомбинат	3000 м

Републиканските пътищата в границите на гр. Костинброд, включени в настоящата обществена поръчка са следните:

1. ул. Ломско шесе - от км. 4 + 960 до км. 8 + 500. = 3.540 км. x 12 м. = 42,48 дка.

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. Извършва се своевременно и бързо с цел осигуряване на възможно най-добро експлоатационно състояние на пътната мрежа на територията на Община Костинброд през зимата, както от гледна точка на условията за движение, така и за предотвратяване на снегонавявания при снежни виелици. Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва да се изхвърлят извън пътното платно и по възможност да се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища. Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- ✓ специализирани снегоринни машини;
- ✓ пътни машини с общо предназначение;
- ✓ прикачни снегорини.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа /патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време /периодично снегочистене/.

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от посочената в Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

При патрулно снегочистене е необходимо при започване на снеговалежа пътната повърхност да се обработи с химически вещества, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното платно. При интензивни и продължителни снеговалежи се извършва допълнително разпръскване на химически вещества след 2-3 преминавания на снегорините машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа, при спазване на Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./.

Периодичното снегочистене по време на снеговалеж се извършва по пътища с нива на зимно поддържане В и Г. Извършва се с единични машини.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното

платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по пътищата от първа и втора степен на зимно поддържане може да бъде намалена до 5-6 м, с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

Образувалите се снежни валове върху банкетите се отстраняват едновременно или след приключване на снегористейето на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

Снежните валове се отстраняват най-добре с роторни снегорини или комбинирани багери. При отсъствие на странични препятствия и малка височина на снежната покривка / до 0,50 м /, разчистването на снежните валове може да се извърши с тежки снегоринни плугове или автогрейдери. Изтласканите в страни от пътя снежни маси трябва да бъдат оформени в обтекаеми от ветровия поток фигури.

В зоните на пътните кръстовища и ж.п.прелези, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, следва да се отстранят всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта.

При големите мостови съоръжения изтласканите в страни снежни маси се изхвърлят с роторни снегорини. Когато това е невъзможно, отстранения сняг се натоварва с комбиниран багер и се извозва на подходящи места с автомобили. Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени и те се оставят върху банкетите е необходимо, при затопляне на времето, в тях да се направят канали през определени разстояния за отвеждане в страни от пътя на водата от топенето на снега.

Снежни преспи с дебелина до 0,60 м да се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни маси е целесъобразно да се изхвърлят с роторни снегорини или се оформят с помощта на грейдери или комбинирани багери на фигури с обтекаеми форми извън пътното платно.

Снежните преспи с по-голяма дебелина е възможно да се разчистват с роторни снегорини или булдозери. При универсалните булдозери ножът се поставя под ъгъл и снегът се изтласква постепенно извън пътното платно.

За разчистване на големи снежни преспи с дебелина над 1,5 м се използват комплекти от машини - роторни снегорини и булдозери. Разчистването се извършва на пластове или чрез изтласкване на снега с булдозер към роторен снегорин, който го изхвърля извън пътя.

При серпентинни криви с малки радиуси разчистването на снегонавяванията се извършва към външната страна на кривата. Образувалите се снежни валове се отстраняват с допълнително преминаване. Уплътнените снежни пластове се отстраняват с помощта на автогрейдери. Заледените и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително чрез разхвърляне на сол или магнезиева луга в количество, посочено в Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /ЛАПИ 2009 г./ Ако след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт се прави повторна обработка с химически вещества.

✓ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ПЪТИЩАТА ПРОТИВ ХЛЪЗГАНЕ

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните методи могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

Разпръскването на минерални материали / опесъчаване / на пътищата през зимата се извършва с минерални материали. - пясък /0-4 мм/.

Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията, дадени в Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

Използват се и на пясъко-солени смеси в съотношение 150 ÷ 200 кг сол на 1 м³ пясък. Солта и пясъка са предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100÷300 г / м² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 ÷ 500 г / м² при пътни участъци с тежки условия на движение. При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100÷200 г /м².

Химическите вещества /магнезиева луга, индустриална сол, калциев двухлорид/ се използват срещу образуване на поледица по пътищата от първа и втора степен, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите са снабдени с дозираци устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходката норма в границите 5÷50 г/м² за химическите вещества във вид на кристали и 100÷500 г/м² за минералните материали. Устройството позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Устройството за разпръскване на водни разтвори на химически вещества са снабдени с помпа за пръскане под налягане 0,2÷0,3 МРа. Дозиращото устройство позволява регулиране на разпръскваните количества водни разтвори в границите от 30 до 150 г/ м². Разпръскващото устройство осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение.

✓ **ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ
ПРИМЕРНО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА МАШИНИ И ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ**
Ръководител екип – 1 бр, помощник ръководител – 1 бр.

Опoнен пункт 1- Волуяк – Ръководител на опoнен пункт – 1 бр., оперативни дежурни – 4 бр. Комбинирани машини -4 бр., товаръчна машина / чeлен товарач-1 бр.

Участъци, пътища и улици които се обслужват от опорния пункт: ул. Обелинена ул. Ген. Влaдимир Заимoв, ул. Юрий Гагaрин, ул. Рoжен, ул. Мaслoвo, ул. Охрил, ул. Христo Бoтeв, ул. Асeн Злaтaрoв, ул. Нaрпис, ул. Лимчo Лeбeлянoв, ул. Мoмчил Вoйвoдa, ул. Бeлицa, ул. Бeли брeзи, ул. Рaйнa Княгиня, ул. Слaвянскa, ул. Първи мaй, ул. Янкo Зaбнoв, ул. Лилия, Ул. Стaрa плaнинa дo I OУ, ул. Птицeкoмбинaт, ул. Йoрдaн Йoвкoв, ул. Стaмбoлийски

Опoнен пункт 2 – Обeля - Ръкoвoлитeл нa опoнен пункт – 1 бр., oпeрaтивни дeжурни – 1 бр. Кoмбинирани мaшини -1 бр., кaтeрпилaр-1 бр.

Участъци, пътища и улици, които се обслужват от опорния пункт : ул. Ломско шосе от км. 4 + 960 до км. 8 н- 500

✓ **ДЕЖУРСТВА И ИНФОРМАЦИОННО ОСИГУРЯВАНЕ**

Информационното осигуряване по време на зимния сезон се извършва по утвърдена от Община Костинброд система за набиране, обобщаване, съгласуване и обмен на информация за пътната обстановка.

Въвеждат се денонощни дежурства от пътно поддържащата фирма по опорни пунктове, както следва: ОП 1 - Волуяк, ОП 2 - Обеля;

Там „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще позиционира цялата необходима техника и материални запаси. В базите ще бъдат организирани денонощни дежурства на хора и техника през целият период от договора, където ще бъдат осигурени стационарни телефони за непрекъсната връзка с Възложителя. На всички оперативни дежурни,

ръководители, отговорници, машинисти, шофьори и работници ще бъдат осигурени мобилни телефони, за да бъдат в постоянна връзка с базата и представителите на Възложителя. На целият персонал, ангажиран за изпълнението на поръчката, ще бъдат подsigурени униформи (ярко оцветени горни дрехи и панталони), със светлоотразителни ленти по тях, ръкавици, обувки и др. необходими лични предпазни средства.

В базите има помещения, където ще бъде осъществявана поддръжката, ремонта, и почистването на транспортните средства, участващи в изпълнението на дейностите по договора. При повреда на специализирана машина, същата ще бъде незабавно заменена от друга със същите технически характеристики. Ако е необходимо „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще включи и допълнителни специализирани машини и съоръжения.

За изпълнение на видовете работи през Зимния сезон (от 01 Ноември до 30 Април) „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще изработи оперативен план, който ще бъде представен за одобрение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за съгласуване от Главна дирекция «Гражданска защита», Служба «Пожарна и аварийна безопасност», КАТ и Полиция.

В базите ще бъдат позиционирани пясък, сол и химически вещества, необходими за евентуални заледявания. Там ще бъде позиционирана механизацията както следва:

Опорен пункт - с.Волуяк

- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък - Сатурн 25 ;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък - Волво ;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък - Ивеко Форд

- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък - Мерцедес СО АС;
Товарачна машина - челен товарач - инв. № 294-КН

Опорен пункт - Обеля

- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък-МАН КН 3889 ВВ, Катерпилар КН

На всеки опорен пункт ще бъде осигурена товарачна техника за натоварване на инертните материали по специализираната машини. През зимния сезон необходимият персонал ще работи на смени от по 8 часа - „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще може да реагира по-бързо и своевременно при изпълнение на дейностите по снегочистенето и обработване на пътните платна против заледявания.

Оперативните дежурни ще събират информация за състоянието на пътищата, определени за почистване в договора с Възложителя, която ще се предава своевременно към представители на Възложителя.

При получаване на информация за снеговалеж дежурните по опорните пунктове ще подадат пълна информация към Възложителя за маршрутите и количеството на специализираните машини, които ще започнат почистването на пътищата, улиците и другите територии за обществено ползване през зимния сезон. Времето за постигане на ниво на зимно поддръжане на общинската пътна мрежа ще бъде съобразено с изискванията и нормите заложи в Технически правила и изисквания за поддръжане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АНИ, дял „Зимно поддръжане“.

Снегорините ще се движат в едната лента от пътното платно и ще почистват снега от осевата линия към банката на пътя, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътищата настилка. При интензивен снеговалеж започва опесъчаването или осоляването на пътното платно, което води до образуването на

снежна каша, която се почиства от снегорини до окончателното изчистване на пътното платно.

При интензивен и продължителен снеговалеж, едновременно със снеготопочистването, се извършва и разпръскване на смеси. След окончателно спиране на снеговалежите пътното платно ще се почиства от остатъци от сняг или снежна каша. Пътните съоръжения, банкетите, тротоарите в населените места, крайпътните отводнителни и предпазни окопи /канавки/ също ще бъдат почистени от сняг, при нужда и при ниски температури ще бъдат допълнително обработени със смеси против заледряване.

Почистване на улични платна след пътнотранспортни произшествия или други аварии (разлив на гориво-смазочни материали или други замърсявания) ще се извършва веднага след получаване на сигнала и след незабавно информиране на Възложителя.

VI. ДЕЙСТВИЯ ПРИ СЛОЖНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ

Влошените метеорологични условия през зимата създават сериозни затруднения на участниците в движението, поради което в определени моменти се налага въвеждането на временни варианти за действие като спиране на движението на всички или някои видове моторни превозни средства по определени участъци от общинската пътна мрежа и където е възможно пренасочването им по обходни маршрути.

Движението се организира чрез вертикална сигнализация, обходни маршрути и места за временни КПП.

Предприемат се действия за възстановяване на движението на затворените участъци, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

1. При пътна настилка без снежна покривка

Опесъчаването и разпръскването на сол на заледени участъци става според атмосферните условия и започва не по-късно от 3 ч. и завършва не по-рано от 5 ч. сутринта

- При необходимост операцията се повтаря и в по-късните часове на деня, според атмосферните условия

Опесъчаването започва след залез слънце или по-рано в зависимост от атмосферните условия

Периодично се прави проверка на състоянието на пътищата и се планират необходимите мерки

2. При пътна настилка със снежна покривка

2.1. Без снеготопочистване

- Опесъчаването става по цялата дължина на пътя

- При получаване на снежна каша, след разпръскване на химически вещества, същата се почиства веднага с автогрейдер или дрега снегоринна техника, като се обезпечават странично отводняване чрез просеки в снежните валове.

След разчистване на снежната каша при промяна на температурите /заледряване/ се пристъпва към опесъчаване и обезопасяване на пътя.

2.2 При снеговалеж - ограничения за движение се въвеждат за товарни автомобили, които трябва да се движат с вериги. Веригите се поставят на указаните временни КПП.

* При започване на снеговалежа почистването се извършва по патрул пътна система като се почиства цялата ширина на пътното платно.

След спиране на снеговалежа опесъчаването започва в зависимост от атмосферните условия

2.3. При обилен снеговалеж, снежни бури или бедствено положение - движението се спира на създадените временни КПП, като водачите се задължават да слагат вериги. Товарните автомобили се изтеглят на места, така че да не пречат на снеготопочистването.

Снеготопочистването се извършва денонощно, до постигане на изчистване на снега по цялата ширина на пътното платно.

- При невъзможност почистването да се постигне по цялата ширина на пътното платно

се правят отбивки за разминаване на разстояние не по-малко от 500 м една от друга.

- Наличната техника е оборудвана със стоманени въжета /с/с сертификат/ за изтегляне на аварирани автомобили извън пътното платно, с цел да не пречи на движението и снегочистенето.

- При необходимост се преносочва техника от други близки пунктове, където няма снеговалеж

При снежни бури снегочистенето се преустановява. Поддържа се готовност за незабавно започване на снегочистене след затихване на бурята.

В случаи на обилни снеговалежи и бедствено положение фирмата ни ще осигури необходимата допълнителна техника - комбинирани машини за зимно поддържане, намиращи се в бази на територията на Община Костинброд за осигуряване проходимостта на пътищата и приоритетни улици в гр.Костинброд, При настъпване на извънредни ситуации ще имаме готовност да осигурим роторен снегорин за почистване на пътищата.

Оперативен план за дейностите по зимно поддържане на пътищата на територията на Община Костинброд и улиците в гр. Костинброд.

{Участникът трябва да опише стратегията, условията, методите, похватите и организацията на работата, които ще приложи при реализиране предмета на поръчката}

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН – ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ ЗА ЕДИН ЗИМЕН СЕЗОН.

Б/ Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Приложение 2) на участника, както следва:

1. Несъответствия с Техническите спецификации:

В точка 6.2.: Изискване: Изпълнителят е длъжен да оказва съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите.

Констатация: Не се съдържат твърдения за действия от страна на участника за съдействие и контрол.

Извод: Участникът не е направил свое изявление за оказване на съдействие на Възложителя за наблюдение и контрол на услугите, за изпълнение на т.6.2 от техническата спецификация на Документацията на обществената поръчка.

Точка 11. Изискване: За срока на изпълнение на договора, Изпълнителя назначава необходимия брой квалифициран и подходящо обучен персонал, който да е в състояние да изпълнява услугите. Участниците в процедурата посочват в офертите си ръководителите, както и броя на служителите, които ще бъдат ангажирани за изпълнение на дейности, предмет на поръчката.

Констатация: Стр. 13. Посоченият брой на 5 броя машинистите на 5 броя комбинирани машини, не предвижда обезпечаване на 24 часов сменен режим за посочените 5броя маршрутни графици. Не е предвиден водач на товаръчните машини.

Извод: Участникът е направил предложение в което не съответства броя на определения брой служители с броя на техниката, както и сменната обезпеченост на техниката на 24 часов режим на работа, което е неизпълнение на т.11. от техническата спецификация на Документацията на обществената поръчка.

В точка 12.1.3.: Изискване: Всеки участник може да предложи по-голям брой техника за изпълнение на дейностите, като го описва в план-графиците за изпълнение на дейностите. Предложения в офертата план-график трябва да съдържа информация за броя, вида и капацитета на предлаганата техника (маршрутни графици), с която участникътДокументацията.възнамерява да извършва дейностите. Възложителят си запазва правото да изисква от участника допълнително техническо обезпечение на дейностите, когато това се налага поради обективна невъзможност за качествено изпълнение на дейностите, в съответните срокове.

Констатация: Стр.14-15. Посочения брой на комбинирани машини е 5, както и 2 броя товаръчни машини , съответно с № КН01823 и № КН 01829, като тези данни не

съответстват на описаната товаръчна техника на стр.9, където и за двата Опорни пункта е посочен един и същи № 01823 товарач. Предложен е минимално изискуемия брой техника за изпълнение на обществената поръчка.

В точка 13.2: Изискване: Изпълнителят се задължава да изпълни пропуснатите услугите в най-кратък срок и в рамките на същата работна седмица. Не се извършват допълнителни плащания за услуги по компенсиране на неизпълнената работа.

Констатация: Участникът не е направил изявление за изпълнение на пропуснати услуги, в съответствие с изискванията на т.13.2 от Техническите спецификации на Документацията.

Извод: Участникът не е направил изявление за изпълнение на пропуснати услуги, в съответствие с изискванията на т.13.2 от Техническите спецификации на Документацията

II. ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

В точка 1.1.1. Изискване: *Механизирано почистване от сняг на улични платна и площи* - извършва се със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най - тежки зимни условия, а така също и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи.

Констатация: Стр 5-6. Не се открива схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция.

Извод: *Участникът не е представил схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи, каквото е изискването от Техническата спецификация от документацията, раздел II. Зимно поддържане. 1. Дейности по зимно почистване. 1.1.1. Механизирано почистване на сняг на улични платна и площи от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията..*

В точка 1.1.2. Изискване: *Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на пясък* - извършва се по четвъртокласната пътна мрежа **извън границите на гр. Костинброд** при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия.

Констатация: Стр. 7. Неприложимо за гр.Костинброд.

Констатация: *Предложението от стр.7 на Техническото предложение «Разпръскване на минерални материали», направено за Първа обособена позиция, част от офертата му не е приложимо за тази обособена позиция и доказва не запознатост на участника с изискването по т.1.1.2. от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията.*

В точка 1.3: Изискване: Всички улици по които се движи обществен транспорт и други приоритетни места за обществено ползване, започват да се почистват от сняг до 60 (шестдесет) минути.

Констатация: Не се открива в офертата, предложение за изпълнение на т.1.3 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

Извод: *Участникът не е предложил в техническото си предложение, точния час в минути на започване да се почистват от сняг всички улици по които се движи обществен транспорт и на други приоритетни места за обществено ползване, за*

изпълнение на т.1.3 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

В точка 1.10.: Изискване: Изпълнителят поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг.

Констатации: Не се намира предложение за това, как ще бъде създадена организация за поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг, за изпълнение т.1.10 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

Извод: Участникът не е направил техническо предложение за създадена организация за поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг, за изпълнение т.1.10 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

1. Други несъответствия с изискванията на Тръжната документация:

Участникът е представил в Техническото си предложение Оперативен план за зимно поддържане за ЕДИН Зимен сезон, което е несъответствие с изискванията на възложителя, по отношение предвидения период за изпълнение на обществената поръчка от ДВА Зимни сезона, съответно 2015-2017 г. Участникът е представил маршрутни графици – стр.17-21, за които не е определил за коя дейност се отнасят, като в същите не е описано време за обработка, каквото е изискването на т.2.2. от стр.11 на Документацията, което прави офертата несъответстваща на изискванията на възложителя и се предлага за отстраняване. Участникът не е посочил „пробег“ на маршрутите, а е посочил съответните дължини на улиците, обхванатите в съответния маршрут, което е несъответствие по чл. 302, ал.3 от Техническите правила и изисквания за поддръжка от 2009 г., определени от НАПИ, както и не е направено предложение за минимален срок за една обработка, което прави невъзможно прилагане на методиката за оценка поради липса на съществени характеристики на Техническото предложение – няма „графични за всяка дейност“, няма „време за обработка“, не е посочен „пробег“, не е посочен „минимален срок за една обработка“, офертирано е ½ от времето за изпълнение на обществената поръчка. Тези несъответствия обосновават предложението за отстраняване от по-нататъшно участие от процедурата по съответната обособена позиция участника, като подал Техническа оферта, която не отговаря на предварително обявените условия от възложителя. Съществено е и несъответствието, изразяващо се в това, че не е обхванат определения от Възложителя времеви период от два зимни сезона, а участникът е направил предложение за организация на изпълнението за половината от срока на обществената поръчка – стр.12 „за Един зимен сезон“, което е несъответствие с Раздел II.1.5. от Обявлението, Раздел II.3 от Обявлението.

В Техническото предложение не е представена схема за паркиране на техниката на определени места от обслужваната територия, което е неизпълнение на т.1.1.1. от Позиция 1 на Раздел II „Зимно поддържане” на Техническата спецификация.

В техническото предложение не е направено предложение за схеми по т.6 и т. 7 от чл.9 на Проекта договора от Документацията, като такива не са предложени в офертата, което удостоверява, че Техническото предложение на офертата не отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя.

Констатираните несъответствия в Техническата оферта, правят офертата на участника несъответстваща на изискванията на възложителя. Пропуските са

съществени и не е направено предложение за целия обем на дейности, предвидени за изпълнение при обявяване на обществената поръчка. Горното обосновава невъзможност да бъде приложена методиката за оценка на Техническото предложение на участника, поради което участникът не се допуска до оценка на техническото предложение.

С оглед подробния анализ и констатациите с подробно изложени мотиви в настоящия протокол за несъответствия с изискванията на възложителя в офертата на «Мегаинвест – Холд» ЕООД - гр.Дупница с Оферта № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г. за Първа обособена позиция на обществената поръчка, комисията взе следното:

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.69, ал1, т.3 от ЗОП **предлага за отстраняване** от Първа обособена позиция на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Зимно поддържане и снегопочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на Община Костинброд за следващите два зимни сезона 2015 г. – 2017 г.”**, позиция № 1: **„Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегопочистване на територии за обществено ползване (улична мрежа) на територията на община Костинброд и на част от републиканската пътна мрежа в границите на гр. Костинброд”** публикувана с уникален № 00035-2015-0002 в регистъра на АОП, участник «Мегаинвест – Холд» ЕООД - гр.Дупница, ЕИК: 109514979, поради констатирано несъответствие на техническото предложение на участника за първа обособена позиция (Образец 2) *и като такова участника на отговаря на предварително обявените условия на възложителя. Техническото предложение не е подготвено и представено в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата и техническата спецификация, което води до невъзможност за оценка на техническото предложение на участника. Техническото предложение за първа обособена позиция (Образец 2) е част от офертата, като цяло и неговото несъответствие с изискванията на Възложителя води до несъответствие на офертата с вх. номер № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г. с предварително обявените условия за Първа обособена позиция.*

II. Проверка за наличие на основанията по чл.70, ал.1 от ЗОП за предложенията в Плик № 2 “Предложение за изпълнение на поръчката” за Първа обособена позиция.

Във връзка с обстоятелството, че в техническото предложение не се съдържа предложение с числово изражение, както и че допуснатия до оценка на Техническото предложение участник е само един, комисията не извършва проверка за наличие на основанията на чл.70, ал.1 от ЗОП.

III. Оценка на офертите по всички подпоказатели към показател „Техническо показател“ извън цената за Първа обособена позиция.

1. Участник **“БКС Христо Нанев”ЕООД** с оферта с вх.номер № 08-00-106/2 от 23.10.2015 г. за първа обособена позиция а именно: *„Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегопочистване на територии за обществено ползване (улична мрежа) на територията на община Костинброд и на част от републиканската пътна мрежа в границите на гр. Костинброд”*

Комисията пристъпи към оценяване на подпоказателите от техническото предложение на участника, както следва:

По отношение на **подпоказател ТП1 “Маршрутни графици”**, комисията констатира, че участника ясно и подробно е дал предложения за реализирането на всички дейности предстоящи за изпълнение, в съответствие с техническите спецификации От Раздел II на техническото предложението на участникът е видно, че

предлага мотивиран подход за изпълнение, а именно описва детайлно последователността за изпълнение на дейностите по зимно поддържане и снегопочистване на територии за обществено ползване (улична мрежа) на територията на община Костинброд и на част от републиканската пътна мрежа в границите на гр. Костинброд, както и взаимосвързаността на изпълняваните дейности в зависимост от ангажираността на персонала който ще ги изпълнява. За обезпечаване на всяка от представените дейности е предвиден конкретен технически и човешки ресурс, като е представена организацията и мобилизацията на този ресурс, чрез описание на вида и броя на техниката, нейните параметри, както и броя по видове на работниците на участника. Представено е времево разпределение при осъществяването на дейностите, видно от представените маршрутни графици за изпълнение дейностите, както и сроковете за започване и приключване на отделните обработки. Представените маршрутни графици са с обхват на всичките улици и пътища, съобразно техническите спецификации, като са съобразени с минимален срок за извършване на съответните обработки. От представените маршрути ясно и категорично може да се проследи изпълнението на дейностите по време, обработени площи както и местоположение на извършваната дейност.

Последното съответства по скалата за оценяване на степента, предвиждаща 100 точки, поради което, комисията присъжда на оферта с вх.номер 08-00-106(2)/23.10.2015 на участник “БКС Христо Нанев” ЕООД по подпоказател ТП1 “Маршрутни графици” – 100 точки.

По отношение на *подпоказател ТП2 “Организационен план”*, комисията констатира, че участника подробно описва и дава предложение за реализирането на всички дейности включени в предмета на поръчката. Предложени са методи и техники за работа, като е представена технологията и организацията за изпълнение на всяка от дейностите. Така представени методите и техниките за реализирането на дейностите са подходящи за изпълнение на договора, в съответствие с нормативните изисквания и съществуващите технически изисквания и стандарти, както и добри практики при изпълнение. В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно посочени предложения за реализирането на всички дейности от техническите спецификации, с яснота по отношение на конкретните мерки и действия при изпълнението на всяка една дейност; От описанието е видно, че при изпълнението на дейностите ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя посочени в указанията, техническите спецификации, действащото законодателство и на съществуващите технически изисквания и стандарти, добри практики съобразени с предмета на поръчката; От предложението е видно, че участникът предлага мотивирано и детайлно, цялостна концепция за изпълнение(последователност, продължителност и взаимосвързаност) в съответствие с разчетите по предложените маршрутни графици и разпределението на техническите и човешките ресурси, както и релевантността на предложението с предмета на поръчката и съответстващо на техническите спецификации. Цялостната концепция демонстрира цялостната визия за подхода при изпълнение на дейностите предмет на обществената поръчка, включително ясни и подробни мерки за изпълнение на дейностите. Подробно е представена организацията и мобилизацията на използваните от участника ресурси, обвързани с конкретния подход за изпълнение на предмета на поръчката и съпътстващите дейности. Подробно е описано разпределението на задачите и отговорностите между експертите на участника във връзка с изпълнението на дейностите, като връзките за контрол, взаимодействието и субординацията с Възложителя и контролните органи; Предложени са ясни и подробни мерки за управление на качеството.

Направеното Техническо предложение, съответства по скалата за оценяване на степента, предвиждаща 100 точки, поради което комисията

присъжда на оферта с вх.номер 08-00-106(2)/23.10.2015 на участник “БКС Христо Нанев” ЕООД по подпоказател ТП2 “Организационен план” – 100 точки.

Въз основа на изложените съображения и съгласно утвърдените от Възложителя критерии за оценка, степента на съответствие по показател ТП – Технически показател, комисията единодушно установи, че по отношение на техническото предложение за изпълнение на поръчката на оферта с вх.номер 08-00-106(2)/23.10.2015 оценката по показател „ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ“ – ТП. Максимален брой точки по показателя – 100 точки. Изчислява се по формулата $ТП = ТП1 \times 70\% + ТП2 \times 30\%$, където:

№	Подпоказател	бр. точки	Относителна тежест	Оценка, след прилагане на методиката
ТП1.	“Маршрутни графици”	100	70%	70 т.
ТП2.	“Организационен план”	100	30%	30 т.
	Оценка по ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛ“ ТП.			100

С оглед констатациите и заключенията на комисията, отразени в настоящия протокол и подробно изложените мотиви, и на основание 69, ал.1, т.3 от ЗОП, комисията е предложила за отстраняване от по-нататъшото участие в процедурата, за Първа обособена позиция:

Участник №1 „Пътстрой-92” АД;

Участник № 3 „Мегаинвест – холд” ЕООД.

Комисията допуска до следващ етап – отваряне на „Ценовите оферти”, оферта на: участник №2: „БКС Христо Нанев” ЕООД

IV. Проверка на документите, съдържащи се в Плик №2А "Предложение за изпълнение на поръчката" на допуснатите участници за Втора обособена позиция, за съответствие с изискванията на Възложителя, по реда на подаване на офертите:

1. Плик № 2 – Оразец 2А на оферта № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г., подадена от „Пътстрой-92“ АД - гр.София, ЕИК: 121015330, с адрес в гр.София, 1421, бул.“Арсеналски“ №111, тел. За връзка: 02 9026980, факс: 029631185, e-mail: head_office@patstroy.com,

Комисията отчита, че представените от участника документи съдържат данни за представени разработки по групи: „Техническо предложение – Образец №2А”. Документите са в папка. Същите са подписани и заверени, съобразно изискванията на възложителя. Комисията описва съдържанието на папката с документи. Същите ще бъде обект на преценка и оценка. Налични са: Техническо предложение, Образец №2, съдържащо 32 броя листа, в тях и Приложение №1 Маршрутен график -1 брой НА СТР.30-32, съдържащ 10 маршрута. Схеми на маршрутите за зимно поддържане -4 броя са на стр.21, 22, 23, 24.

Анализът от комисията на документите ще в поредност: А/. Кратко описание на техническото предложение на участника; Б/.Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Образец 2А) на участника.

Кратко описание на предложението. Участникът е представил предложението си в раздели, както следва: 1. Представяне на участника – стр. 2-7, 2. Организация на изпълнението на поръчката: 1. Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването: (Участникът трябва да изготви маршрутни графици на всяка дейност, в

които да са описани времето за обработка, пробега и маршрута). Не е налична оферта за всички дейности определени в техническите спецификации. В Приложение № 1 е направено предложени е за изпълнение на дейност „Снегочистване“ и „Разпръскване на пясъчно-солни смеси“ . Участникът не е дал оферта за дейности от Техническата спецификация, както следва: за дейност № 1.1.2. „Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на пясък“, и за дейност № 1.1.3.„Механизирано обработване на уличните платна срещу заледряване чрез разпръскване на смеси, което е нейзпълнение на т.2.2 от стр.11 на Документацията и т.2.2 от Раздел III.2.1 от Обявлението. 2. Описание на предлаганата организация, план на работа с описание на техническите и човешки ресурси – стр.20-25. Стратегия за снегочистване на пътищата, по отношение Обособена позиция 2, като са посочени дейности в обхвата на поръчката, законодателство и стандарти, контрол, Комуникация и обмен на информация, осигуряване на качество, освобождаване от отговорност, машини и съоръжения за снегочистване, реакция при форсмажорни обстоятелства, разчистване на снежна покривка, методи на работа, патрулна система, периодична система на снегочистване, Разчистване на снежни валове върху банкети, разчистване на снегонавявания и отстраняване на уплътнени ледени пластове, обезопасяване на пътно платно срещу хлъзгане, разпръскване на минерални материали, Разпръскване на химически вещества, изисквания към машините за разпръскване, Организация на работа, Схема на общински пътища с предложение за обслужване с конкретни машини, като маршрутите са описани в приложение №1.-стр.21-25., Планове за извършване на дейностите, условия на работа, план за действие при отказ/ инцидент на техника – от 26 до 29 стр., 3. Маршрутен график – стр.30- 32.

Участникът не е подал Заявление по чл.33, ал.4 от ЗОП (Образец 11), по отношение на това, коя част от техническото предложение да се счита за конфиденциална информация по отношение на технически и търговска тайни.

A/ Кратко описание на техническото предложение на участника

Раздел I Представяне на участника

II. Организация на изпълнението на поръчката

Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването:

(Участникът трябва да изготви маршрутни графици на всяка дейност, в които да са описани времето за обработка, пробега и маршрута)

Описание на предлаганата организация, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси:

III. Организация на изпълнението на поръчката

- Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването: Маршрутни графици-Приложение №1

(Участникът трябва да изготви маршрутни графици на всяка дейност, в които да са описани времето за обработка, пробега и маршрута)

- Описание на предлаганата организация, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси:

СТРАТЕГИЯ ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ ИА ПЪТИЩАТА, ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Предмет на обществената поръчка: „Зимно поддържане и снегочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на Община Костинброд за следващите два зимни сезони 2015 г. - 2017г ” в две обособени позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: „Избор на изпълнител за извършване иа зимно поддържане и снегочистване на четвъртокласна пътна мрежа, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закопа за пътищата”

Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на

снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици.

Несвоевременно почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно - ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително по пече труд и средства.

Снежните маси ще се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва ще се изхвърлят извън пътието платно и по възможност ще се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми с наклони на откосите 1:6-1:8. Изхвърления сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Снегопочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътието платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства.

Снежните маси ще се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва ще се изхвърлят извън пътното платно и по възможност ще се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми с наклони на откосите 1:6-1:8. Изхвърления сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

❖ ДЕЙНОСТИ ВКЛЮЧЕНИ В ОБХВАТА НА ПОРЪЧКАТА:

Дейностите включени в обхвата на настоящата обществена поръчка е извършването на зимно поддържане на улици, на част от републиканските пътища в границите на град Костинброд. При изпълнението на настоящата обществена поръчка ще се извършват следните дейности:

- подготвителни работи: технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.
- снегочистене (патрулио и периодично) на пътищата до постигане на съответните степен и ниво на зимно поддържане, разчистване на преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
- обезопасяване на пътищата против хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химически вещества, съгласно Инструкцията за зимното поддържане и дял IV - „Зимно поддържане” на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г);
- денонощно дежурство на хора и техника през есенно-зимния сезон;
- събиране и подаване на информация за състоянието на пътната мрежа, обект иа поръчката през зимния сезон;

❖ ЗАКОНОДАТЕЛСТВО, СТАНДАРТИ И РАЗРЕШИТЕЛНИ

- Изпълнителят трябва да извършва услугите в пълно съответствие е общите и специфични изисквания на българското законодателство.
- Извършваните дейности и използваните материали, които ще бъдат ползвани при поддръжката на пътищата следва да отговарят иа „Технически правила и изисквания за

поддържане на пътищата” (АПИ 2009г.), дял IV - „Зимно поддържане” на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г.) и БДС.

❖ КОНТРОЛ

КОМУНИКАЦИЯ И ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ

- ✓ Комуникации с Възложителя.
- ✓ Изпълнителят ще поддържа комуникация с Възложителя, както е определено в основната част на договора.
- ✓ Изпълнителят ще осигурява и поддържа стационарни телефонни връзки в своите офиси, като поддържа и отговаря на дежурни номера за непрекъсната комуникация с Възложителя.
- ✓ Отговорниците за изпълнението на услугите по договора, трябва да са снабдени с мобилен телефон и да са в постоянна връзка с представител на Възложителя.
- ✓ Списъкът с телефонни номера и отговорниците се поддържат и актуализират'.
- ✓ Изпълнителят предоставя първични данни за всяка извършена дейност, като:
- ✓ Осигурява възможността за верификация на извършената от Изпълнителя работа.
- ✓ Подписва констативен протокол за извършената работа по всички дейности за времето на снеговалежа и обобщен констативен протокол по всички дейности за месеца.
- ✓ Комуникация с органи на държавната власт и взаимодействие с институциите: При мероприятия на Главна дирекция «Гражданска защита», Служба «Пожарна и аварийна безопасност», КАТ, Полиция и други органи на реда; при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред, Изпълнителят поддържа връзка със съответните органи и изпълнява разпореденията им.

ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

Изпълнителят трябва да осигурява качество на услугите, предмет на настоящата обществена поръчка, в съответствие с изискванията на настоящите спецификации.

ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ОТГОВОРНОСТ СРЕЩУ ИСКОВЕ ОТ ТРЕТИ СТРАНИ

Изпълнителят ще бъде отговорен за всички щети върху частна или обществена собственост, причинени поради небрежност от персонала му по време на изпълнението на услугите. Изпълнителят ще замени или възстановява за своя сметка всяка собственост, повредена от него.

МАШИНИ И СЪОРАЖЕНИЯ ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ

- ✓ Снегочистенето по пътищата ще се извършва по механичен начин с помощта на:
- ✓ Специализирани снегоринни машини;
- ✓ Пътни машини с общо предназначение;
- ✓ Прикачни и снегорини.
- ✓ Всяко транспортно средство или водач ще бъде екипирано с подходящи уреди за комуникация (радиостанции или мобилни телефони).
- ✓ Транспортни средства, които работят през нощта, трябва да са оборудвани с достатъчно работна светлина.
- ✓ Участникът в поръчката гарантира, че всички транспортни средства са регистрирани и застраховани и работят в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове.
- ✓ На транспортните средства и съоръженията трябва да работят само квалифицирани и лицензирани водачи.
- ✓ Условието, при които най-ефективно могат да се използват различните видове машини за снегочистене, са показани в таблица 1.1

ФОРСМАЖОРНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

- Когато форсмажорните обстоятелства възпрепятстват изпълнението на всички услуги или на част от тях, Изпълнителят на поръчката незабавно уведомява необходимите при

дадените обстоятелства. Ако Възложителят съгласува извънредните условия, това не освобождава Изпълнителя на поръчката от Възложителя и съгласува с него такива алтернативни условия, които счита за неговото задължение да изпълни изцяло договорените услуги, които не се засягат от форсмажорните обстоятелства.

- Изпълнителят се задължава да изпълни пропуснатите услуги те в най-кратък срок и в рамките на същата работи а седмица. Не се извършват допълнителни плащания за услуги по компенсиране на неизпълнената работа.

РАЗЧИСТВАНЕ НА СНЕЖНАТА ПОКРИВКА ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО-МЕТОДИ НА РАБОТА

По пътищата с нива и зимно поддържане А и Б снегочистенето трябва да започне веднага след побеляване на платното за движение. По пътища с нива на зимно поддържане В и Г снегочистенето трябва да започне при дебелина на снежната покривка с 2-3 см по-малка от стойностите, посочени в табл.23.2.1.от „Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища“.

МЕТОДИ НА РАБОТА

Снегочистенето (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степен и ниво на зимно поддържане, разчистване и преспи и снегоиавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа */патрулна система на снегочистене/* или периодично през определен интервал от време. */периодично снегочистене/*.

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде голяма.

ПАТРУЛНА СИСТЕМА НА СНЕГОЧИСТЕНЕ

Патрулната система на снегочистене се прилага при снеговалаж по пътища от I и II степен за зимно поддържане, при които е необходимо да се осигурят нива на зимно поддържане А или Б. При тази система на снегочистене комплекти от снегоринни машини, включващи 2-4 броя леки и тежки едностранни снегоринни плуга, се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналия сняг от оста на пътя към банкетите.

Броят на снегоринните машини се избира от широчината на платното за движение.

При патрулно снегочистене се препоръчва при започване на снеговалежа пътят а повърхност да се обработи с химически вещества в количество 80-N00 g /т магнезиева луга или 10-K20 g /т промишлена сол, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното платно. При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извърши допълнително разпръскване на химически вещества след 2-3 преминавания на снегоринните машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа, При използване на промишлена сол е необходимо да се спазват следните правила:

^ при слаб снеговалеж солта се разпръсква 30-40 мин. след започване на снеговалежа;

^ при силен снеговалеж солта се разпръсква 15-20 мин. след започване на снеговалежа.

ПЕРИОДИЧНА СИСТЕМА ЗА СНЕГОПОЧИСТВАНЕ

Периодичното снегочистене по време на снеговалеж се извършва по пътища с нива на зимно поддържане В и Г с помощта на комплект от снегоринни машини или на единични едностранни или двустранни снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегоиавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по пътищата

от първа и втора степен на зимно поддържане може да бъде намалена до 5-6 т, с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи по пътища от трета степен се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200-300 т.

При много неблагоприятни климатични условия / снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи отговорните длъжностните лица от фирмите, ангажирани със зимното поддържане и ОП У трябва да действат съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции "Гражданска защита", в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18,07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия”

РАЗЧИСТВАНЕ НА СНЕЖНИ ВАЛОВЕ ВЪРХУ БАНКЕТИ

Образувалите се снежни валове върху банкетите се отстраняват едновременно или след приключване на снегочистенето на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

Разчистването на снежните валове може да се извърши с тежки снегоринни плугове или автогрейдери, или многофункционални багери. Изтласканите в страни от пътя снежни маси трябва да бъдат оформени в обтекаеми от ветровия поток фигури.

В зоните на пътните кръстовища и ж.п. прелези, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, следва да се отстранят всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта.

При големите мостови съоръжения изтласканите в страни снежни маси се изхвърлят с роторни снегорини. Когато това е невъзможно, отстранения сняг се извозва на подходящи места с автомобили. За натоварване на снега се използват товарачни машини или роторни снегорини, снабдени със специални устройства за регулиране на посоката на изхвърляне на снега в каросерията на успоредно движещ се автомобил. Този начин за отстраняване на снежни валове се прилага и при пътища в траншейни изкопи.

Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени и те се оставят върху банкетите е необходимо, при затопяне на времето, в тях да се направят канали през определени разстояния за отвеждане в страни от пътя на водата от топенето на снега.

РАЗЧИСТВАНЕ НА СНЕГОНАВЯВАНИЯ И ОТСТРАНЯВАНЕ НА УПЛЪТНЕНИ ЛЕДЕНИ ПЛАСТОВЕ

Снежни преспи с дебелина до 0,60 т могат да се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни маси е целесъобразно да се изхвърлят с роторни снегорини или се оформят с помощта на грейдери, многофункционални багери и фигури с обтекаеми форми извън пътното платно. Снежните преспи с по-голяма дебелина е възможно да се разчистват с роторни снегорини или булдозери. При универсалните булдозери ножът се поставя под ъгъл и снегът се изтласква постепенно извън пътищото платно.

За разчистване на големи снежни преспи с дебелина над 1,5 т се използват комплекти от машини - роторни снегорини, многофункционални багери и булдозери. Разчистването се извършва на пластове или чрез изтласкване на снега с булдозер към роторен снегорин, който го изхвърля извън пътя.

Уплътнените снежни пластове се отстраняват най-добре с помощта на

автогрейдери, или многофункционални багери. Заледените и здраво прилепнали към пътното покритие прастове се обработват предварително чрез разхвърляне на сол в количество 25g/m² или магнезиева луга в количество 100 g/ m².

Ако след преминаване на снегорина не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт се прави повторна обработка с химически вещества.

ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО СРЕЩУ ХЛЪЗГАНЕ

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

❖ РАЗПРЪСКВАНЕ НА МИНЕРАЛНИ МАТЕРИАЛИ

Разпръскването на минерални материали / опесъчаване / на пътищата през зимата се извършва с минерални материали. - пясък, каменни фракции, сгурия и др.

Материалите за опесъчаване трябва да отговарят на изискванията, дадени в таблица 1.2.

Препоръчва се използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150-200 kg сол на 1 т3 пясък. Солта и пясъка трябва да бъдат предварително добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100-300 g/m при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 – 500g/m² при пътни участъци с тежки условия на движение /.

При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100- 200 g/m².

Таблица. 1.2

Опесъчаването се прилага предимно по пътища с нива на зимно поддържане В или Г.

При пътища с нива А и Б опесъчаването се прилага само в случаите когато не е разрешено използването на химически вещества или тяхното използване е неефективно / когато температурите са по-ниски от минималните, посочени в таблица.

Опесъчаването трябва да се извършва приоритетно в зависимост от степента и нивото на зимно поддържане на пътя, То трябва да се изпълнява по предварително одобрени от Възложителя схеми за работните маршрути и празните пробези на всеки пясъкоразпръсквач.

Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

❖ РАЗПРЪСКВАНЕ НА ХИМИЧЕСКИ ВЕЩЕСТВА

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол (NaCl) магнезиева луга (воден разтвор на MgCl₂) и калциев двухлорид (CaCl₂).

Солта трябва да отговаря на изискванията на “Технически изисквания за сол за зимно поддържане на пътищата - ИАП, 2005 г” (ТИ-ИАП) [107].

Таблица 1.3.

Магнезиевата луга е отпадъчен продукт при производството на морска сол. Използваната при зимното поддържане магнезиева луга трябва да отговаря на изискванията, посочени в таблица 1.3.

Таблица 1.3.

Таблица 1.4.

Химични вещества за предпазване от заледяване:

Вид на използваните химични в-ва	Минимална температура, която използването химически вещества ефективно, С°	Разход на норма, g/m ²								
		до лед			Уплътнен сняг			Пресен сняг		
		на Температура на въздуха, С°								
		-5	-10	-15	-5	-10	-15	-5	-10	-15
Натриев хлорид	-15	20	40	70	15	30	50	10	20	30
Смес натриев хлорид и калциев двухлорид в съотношение 9:1	-20	25	50	75	20	40	60	15	25	40
Магнезиев луга	-12	100	150		80	120		80	100	
Калциева луга	-20	100	150	200	80	120	150	80	100	120

При снегочистене по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 80-100 g/ m² магнезиева луга или 10-20 g /m² промишлена сол.

При използване на магнезиева луга първото разпръскване трябва да се извърши веднага след започване на снеговалежа. При използване и а техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж - след 15- 20 min.

При интензивни и продължителни снеговалежи трябва да се извършват' повторни разпръсквания на химически вещества след всеки 2-3 преминавания на снегоринните машини.

❖ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАШИНИТЕ ЗА РАЗПРЪСКВАНЕ. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА.

Участникът в поръчката, „Пътстрой-92“ АД София, е представил в офертата си **Маршрутен /организационен/ график на работата**, който съдържа маршрути за движение на техниката за изпълнение на дейностите по зимно почистване и **поддържане-Приложение№ 1.**

Обектите от обособена позиция №2“Избор на изпълнител за извършва зимно поддържане и снегочистиране на четвъртокласна пътна мрежа, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата" ще се обслужват от Опорен Пункт 2.

Същият се намира на път ТТ-81 на територията на Асфалтова База „Костинброд“ собственост на „Пътстрой-92“ АД София.

Базата е оградена с постоянна стабилна мрежеста ограда, административна сграда с обособени отопляеми стаи за работа и почивка на дежурните екипи, с тоалетна, постоянна течаща вода и канализация, трафопост с ел.захранване, телефонни и интернет връзки. На площадката има открит склад за инертни материали, навес/покрит склад/, достатъчно място за разполагане на техниката. Районът не разполага с ремонтна база и ще ползва тази на ПСР Костинброд. Охраната се осъществява от „Геоохрана“.

Следват 4 броя Схеми на общински пътища за зимно поддържане, с отбелязване, че Маршрутите на движение за почистване на екипите са подробно отразени в приложение 1.

Планове за извършване на дейностите: В срок от 10 дни след подписване на договора, Изпълнителят предава на възложителя организационната си структура по компетенции на отговорните позиции с имена, адреси, тел. Факс и ел.адрес за връзка.

Условия на работа: Описано обезпечаването на условия за техниката и персонала и материалите.

План за действие при отказ/инцидент с техниката: Разработени са тематично по Цел, Основни задачи, Общи положения, Екип на управление – 4 броя, Ръководител Регионален пункт за улици и за пътища-2 бр., Дежурни сили за реагиране, Средства за обмен на информация и управление между отговорните длъжностни лица за дейността по зимно поддържане и осигуряване на непрекъсната информация за състоянието на РПМ

Приложение №1 – Маршрутен график – стр.30-32.

Б/ Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Приложение 2) на участника, както следва:

1. Несъответствия с Техническите спецификации:

В точка 4.1. Изискване: за Дейност - подготвителни работи: технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.

Констатация: Не се открива описание на дейност: “Подготвителни работи”

Извод: Участникът *Не е направил разработка и не е дадено предложение за изпълнение на дейност „подготвителни работи”, в изпълнение на изискването на т.4.1. от Техническата спецификация на Документацията.-*

В точка.12.2.2: Изискване: На транспортните средства и съоръженията трябва да работят само квалифицирани и лицензирани водачи.

Констатация: Стр.11. Повторено изискването на възложителя. Не се съдържа изявление за това, че водачите ще са квалифицирани и лицензирани.

Извод: Участникът не е направил предложение, за това, че се е ангажирал, че на транспортните средства, ще работят само квалифицирани и лицензирани водачи, в изпълнение на т.12.2.2. от Техническата спецификация на Документацията на обществената поръчка.

По Раздел **II. ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ** от Техническата спецификация:

В точка. 1.1.1.: Изискване: *Механизирано почистване от сняг на улични платна и площи* - извършва се със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най - тежки зимни условия, а така също и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи.

Констатация: Направено предложение на Стр 13-16. Не се открива схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция

Извод : Участникът не е представил схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи, каквото е изискването от Техническата спецификация от документацията, раздел II. Зимно поддържане. 1. Дейности по зимно почистване. 1.1.1.. Механизирано почистване на сняг на улични платна и площи от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията..

В точка: 1.1.2.: Изискване: Механизирано обработване на уличните платна чрез разпръскване на пясък - извършва се по четвъртокласната пътна мрежа извън границите на гр. Костинброд при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия.

Констатация: Направено предложение на Стр. 17. Участникът е обявил, че за целта ще ползва «минерални материали-пясък, каменна фракция, сгурия и др.». Също така е определил, че този тип опесъчаване се прилага по пътища с ниво на зимно поддържане «В или Г». Не е направено предложение за изпълнение на дейността в Маршрутен график – стр.30-32.

Извод: Предложението от стр.17 и стр.30-32 на Техническото предложение «Разпръскване на минерални материали», направено за Втора обособена позиция, част от офертата му несъответства с изискванията на възложителя, поради това, че участникът заявява, че ще ползва минерали, различни от определените в Техническата спецификация на документацията, с което не се изпълнени изискванията по т.1.1.2. от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията. Прави изявление, че ще ползва освен пясък и каменни фракции, сгурия и др., което е в противоречие с изискванията на Тръжната документация

В точка 1.1.3.: Изискване: Механизирано обработване на уличните платна срещу заледряване чрез разпръскване на смеси - извършва се при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия.

Констатация: Участникът е направил предложение за „Разпръскване на химически вещества” – стр.18., което е различно от изискването на възложителя. В същото време на стр. 30-32 в общ маршрутен график са посочени разпределение на техника, хора и време за изпълнение на само две дейности – „снегопочистване” и „Разпръскване на пясъчно-солни смеси”, което е различно от предложението на стр. 13-19 на Техническата оферта.

Извод: Участникът не е направил предложение за изпълнение на дейност ”1.1.2 Механично обработване на уличните платна чрез разпръскване на пясък”, като не е включил тази дейност и в Маршрутен график – Приложение №1. Не е представено предложение за маршрутен график и за дейност 1.1.3. ”Механично обработване на улични платна срещу заледряване, чрез разпръскване на смеси”, Направено е предложение в описателната част за дейност ” „Разпръскване на химически вещества”, което е различно от изискванията на възложителя от Техническите спецификации, а в същото време за такава дейност не е представил „маршрутен график”. Поради което с констатираните несъответствия, комисията прави извод, че участникът е представил Техническа оферта, несъответстваща на изискванията на възложителя, като спрямо същата не е възможно да бъде приложена методиката за оценка и направи предложение да бъде отстранен участника от по-нататъшно участие от процедурата, поради невъзможност да

2 .Други несъответствия с изискванията на Тръжната документация:

Участникът е представил 4 броя схеми с маршрути на територията на община Костинброд.

В техническото предложение не е направено предложение за схеми по т.6 и т. 7 от чл.9 на Проекта договора от Документацията, като такива не са предложени в офертата, което удостоверява, че Техническото предложение на офертата не отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя.

Участникът е представил само един Маршрутен график- Приложение №1, стр. 30-32, за две дейности, а именно за „Снегочистване” и за „Разпръскване на пясъчно-солни смеси” на територията в обхвата на Втора обособена позиция. Дейност „Разпръскване на пясъчно-солни смеси” не съществува в Техническата спецификация на Документацията на обществената поръчка. Участникът не е изпълнил Изискването на възложителя за съдържание на техническата оферта, изрично посочено в Раздел III.2.1, т.2.1 и т.2.2 от Обявлението, както и по т.1 от Раздел II от Образец №2 от приложенията на Тръжната документация, в които изрично е изискано да бъдат изготвени отделни маршрутни графици за всяка дейност, в които да бъдат описани времето за обработка, пробег и маршрута, при съобразяване с техническите спецификации.

Предложението на участникът следва да е изготвено само на основата на изискванията на документацията за съответната позиция, без позоваване на информацията съдържаща се в нея. Участникът дословно е преповторил изисквания на възложителя, по посочените по-горе позиции, без да направи техническо предложение за изпълнение на изискванията на Възложителя, с което е подал оферта, не отговаряща на предварително обявените условия.

Констатираните несъответствия в Техническата оферта, правят офертата на участника несъответстваща на изискванията на възложителя. Пропуските са съществени и като не е направено предложение за целия обем на дейности, предвидени за изпълнение при обявяване на обществената поръчка. Горното обосновава невъзможност да бъде приложена методиката за оценка на Техническото предложение на участника, поради което участникът не се допуска до оценка на техническото предложение.

С оглед подробния анализ и констатациите с подробно изложени мотиви за несъответствия с изискванията на възложителя, подробно изложени в настоящия протокол за офертата на ПЪТСТРОЙ-92“ АД - гр.София с № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г., за Втора обособена позиция на обществената поръчка, комисията взе следното:

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.69, ал1, т.3 от ЗОП **предлага за отстраняване** от Втора обособена позиция на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Зимно поддържане и снегочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на Община Костинброд за следващите два зимни сезона 2015г. - 2017г.**” за обособена позиция № 2: „Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегочистване на четвъртокласна пътна мрежа, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата” с уникален № 00035-2015-0002 в регистъра на АОП, участник „ПЪТСТРОЙ-92“ АД - гр.София, ЕИК: 121015330, поради констатирано несъответствие на техническото предложение на участника за тази обособена позиция (Образец 2А) *с което, участникът не отговаря на предварително обявените условия на възложителя. Техническото предложение не е подготвено и представено в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата и техническата спецификация, което води до невъзможност за оценка на техническото предложение на участника. Техническото предложение за Втора обособена позиция (Образец 2А) е част от офертата, като цяло и неговото несъответствие с изискванията*

на Възложителя води до несъответствие на офертата с вх. номер № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г. с предварително обявените условия за Втора обособена позиция

2. Плик № 2 на оферта № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г., подадена от „Мегаинвест холд“ ЕООД - гр.Дупница, ЕИК: 109514979, с адрес в гр.Дупница, ул.“Самоковско шосе“ № 38, тел. За връзка: 0701/51209, факс: 0701/51209, e-mail: ppd_dupnitsa@abv.bg, представлявано от управителя - Цветан Цветанов.

Комисията отчита, че представените от участника документи съдържат данни за представени разработки по групи: „Техническо предложение – Образец №2А. Документите са в папка. Същите са подписани и заверени, съобразно изискванията на възложителя. Комисията описва съдържанието на папката с документи. Същите ще бъде обект на преценка и оценка. Налични са: Техническо предложение - Образец №2А, съдържащо 22 броя листа, в тях Оперативен план за един зимен сезон, съдържащ Списък на машините и обслужващия персонал, Маршрутен график за 7 маршрута с дължина на участъците (в същия не се съдържат данни за време), Списък на отговорниците на Опорен пункт -3 броя, машинисти – 7 броя, Схеми на Маршрутни графици- стр. 16-22.

Кратко описание на предложението. Участникът е представил предложението си в раздели, както следва: 1. Представяне на участника – стр. 2, 2. Организация на изпълнението на поръчката, като са разработени раздели: 1. Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването – стр., 2. Участникът не е направил разработка, препраща към „Оперативен план” към Техническото предложение. Описание на предлаганата организация, план за работа с описание на техническите и човешки ресурси – стр.3, Стратегия – стр.4-11, съдържаща Подготвителни работи стр.4, Снегопочистване на пътища, стр.5-6, Обезопасяване на пътищата против хлъзгане, стр. 7, Организация на дейностите по зимно поддържане- стр.7-9, Дежурства и информационно осигуряване – стр.8-9, Действия при сложни метеорогични условия – стр.10-11. Оперативен план – стр.12-22.

Участникът не е подал Заявление по чл.33, ал.4 от ЗОП (Образец 11), по отношение на това, коя част от техническото предложение да се счита за конфиденциална информация по отношение на технически и търговска тайни.

Анализът от комисията на документите ще в поредност: А/. Кратко описание на техническото предложение на участника; Б/.Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Образец 2А) на участника.

А/ Кратко описание на техническото предложение на участника **Раздел I Представяне на участника**

Представяне на участника: Фирма „Мегаинвест-холд” ЕООД, гр. Дупница е образувана с разпореждане № 6 от 29.06.2000 г. на МС на Република България.Регистрирана е с решение № I - 655/09.08.2000г. от Кюстендилски окръжен съд, преименувано на 06.12.2012г.с удостоверение №20130402181443 в Агенцията по вписванията. Управител на фирмата е Цветан Цветанов. Основен предмет на дейността на фирмата е изграждане на обекти от пътната инфраструктура и прилежащите принадлежности към тях, хидротехническо строителство, жилищно строителство, ремонт на жилищни и промишлени сгради и др.

Политиката на фирмата е да достигне висока конкурентоспособност при реализирането на мащабни инфраструктурни проекти както в страната , така и в чужбина. Счетоводната политика на фирмата е съвкупност от принципи, правила и

процедури възприети за отчитане на дейността ѝ за предоставяне на информация за финансовите отчети. При изготвянето на Годишните счетоводни отчети на „Мегаинвест-холд“ ЕООД се спазват всички принципи на Закона за счетоводството, Националните счетоводни стандарти и вътрешни нормативни актове на предприятието, отразяващи спецификата на неговата дейност. Финансовите отчети се изготвят в съответствие с изискванията на принципите: текущо начисляване "Приходите и разходите към момента на тяхното възникване и включването им в отчетите за периода, за който се отнасят; предпазливост; съпоставимост между приходи и разходи на основата на документална обосновааност на стопанските операции и факти.

(Участникът представя в свободен текст фирмата, описание, на дейността, ресурсните и организационни възможности)

- ✓ Организация на изпълнението на поръчката
 - ✓ Описание на маршрутите по които ще се извършва почистването;
- Съгласно Оперативен план към Техническото предложение.

(Участникът трябва да изготви маршрутни графици на всяка дейност, в които да са описани времето да обработка, пробега и маршрута)

- ✓ Описание на предлагана организации, нлан за работа с описа пие па техническите и човешки ресурси:

За опорен пункт се предвижда използването на имот находящ се в с. Волюя, ул. Детелина .Същият разполага с покрити клетки за съхранението на инертните материали и паркоместа за механизацията. Базата е оборудвана с помещения за дежурните екипи, които ще получават и подават информация за пътиата обстановка, офис помещения за ръководител екип и помощник ръководител, стаи за кратковременна почивка на работещите. Там „Мегаинвест-холд“ ЕООД ще позиционира цялата необходима техника и материални запаси. Машините необходими за маршрутите се натоварват в базата със смеси за обработка и се предвиждат към временните местостояйки, в готовност за тръгване по упоменатите маршрути.

В базата ще бъдат организирани денонощни дежурства на хора и техника през целият период от договора, където ще бъдат осигурени стационарни телефони за непрекъснатата връзка с Възложителя, На всички оперативни дежурни, ръководители, отговорници, машинисти, шофьори и работници ще бъдат осигурени мобилни телефони, за да бъдат в постоянна връзка с базата и представителите на Възложителя. На целият персонал, ангажиран за изпълнението на поръчката, ще бъдат подсигурени униформи (ярко оцветени горни дрехи и панталони), със светлоотразителни ленти по тях, ръкавици, обувки и др. необходими лични предпазни средства.

В базата има помещения, където ще бъде осъществявана поддръжката, ремонта и почистването на транспортните средства, участващи в изпълнението на дейностите по договора. При повреда на специализирана машина, същата ще бъде незабавно заменена от друга със същите технически характеристики.

За изпълнение на видовете работи през Зимния сезон (от 01 Ноември до 31 Март) „Мегаинвест-холд“ ЕООД ще изработи оперативен план ,който ще бъде представен за одобрение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за съгласуване от Главна дирекция «Гражданска защита», Служба «Пожарна и аварийна безопасност», КАТ и Полиция.

В базата ще бъдат позиционирани пясък, сол и, необходими вещества за евентуални залежавания. Там ще бъдат позиционирани товарачни машини за натоварване на инертните материали по специализираната техника, както и комбинирани машини за зимно поддръжане едновременно за снегочистване, дозиране и разпръскване на сол и пясък, оборудвани с гребля над 3,0 м.

През зимния сезон необходимият персонал ще работи на смени от по 8 часа - „Мегаинвест-холд“ ЕООД ще може да реагира по-бързо и своевременно при изпълнение на дейностите по снегочистване и опесъчаване.

Оперативните дежурни ще събират информация за състоянието на пътищата, определени за почистване в договора с Възложителя, която ще се предава своевременно към представители на Възложителя - ежедневно.

При получаване на информация за снеговалеж Ръководителите на пътните участъци ще подадат пътна информация към Възложителя за маршрутите количеството на специализираните машини, които ще започнат почистването пътищата, улиците и другите територии за обществено ползване през зимния сезон. Комбинираните машини ще се движат по утвърден маршрут от Възложителя. Почистването на снега ще се извършва от осевата линия към банкета на пътя, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътната настилка. При интензивен снеговалеж започва опесъчаването или осоляването на пътното платно, което води до образуването на снежна каша, която се почиства от снегорини до окончателното изчистване на пътното платно.

СТРАТЕГИЯ

Зимното поддържане на пътищата представлява комплекс от дейности, насочени към осигуряване проходимостта на пътищата при зимни условия и премахване или ограничаване неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът и обемът на работите по зимното поддържане се определят в зависимост от приетото за даден път ниво на зимно поддържане.

Основните дейности по зимното поддържане включват:

- ✓ подготвителни работи: изготвяне на планове за зимно поддържане, технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали и др.
- ✓ снегорини (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;
- ✓ обезопасяване на пътищата против хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химически вещества.

I. ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ

Плановете за зимно поддържане се изготвят съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./ и дават решение на организационно технически въпроси, свързани с ресурсното осигуряване, складовите бази, техниката и наличния персонал за един зимен сезон /от 01.11 до 31.03 на следващата година/ като съобразно метеорологичните условия, този срок може да бъде променен.

Машините и автомобилите, предвидени за изпълнение на дейностите по зимно поддържане, съгласно приложения списък декларация по образец ще бъдат използвани след прегледа на състоянието им, извършен съвместно с представители на Община Костинброд, Областна дирекция на МВР /"Пътна полиция"/ и изготвен протокол, обхващащ следните показатели:

Техническо състояние: Оборудване на механизацията с прикачен инвентар и неговото състояние:

- ✓ Наличие на застрахователна полица „Гражданска отговорност“
- ✓ Монтирани устройства за сигнализация за специален режим на за борба със зимната хлъзгавост ще бъдат осигурени преди влизане в режим на зимно поддържане.

Същите ще бъдат разпределени по опорните пунктове, покрити складове и депа.

Закупуването на необходимите материали се извършва въз основа на:

- ✓ Съставена програма за изпълнение на договори за предстоящ период;
 - ✓ Анализ на изразходваните материали през предходните години;
- Подбор и оценката на доставчици;
- Материалите са подходящо документирани (фактури, сертификати за качество,

спецификация и др.);

✓ Получените материали се складираат в определените покрити складове и депа.

- Началник склад извършва входящ контрол на закупените материали по документа за съответствие със заявените параметри и спецификации;

II. СНЕГОЧИСТЕНЕ НА ПЪТИЩАТА

Общинската пътна мрежа, която ще се поддържа е със следните обхват на пътя със съответните дължини за поддържане:

- От края на град Костинброд до края на Община Костинброд - 3000 м
- От разклона на път II-81 за Драговищица до края на Община Костинброд в посока с.Житен- 6000 м
- От кръстовището за Костинброд на път 81012 до границите на гр. Костинброд-1000 м
- От края на гр Костинброд до центъра на с. Безден- 9000 м
- От разклона на път III-811 за Опицвет до центъра на с. Опицвет- 1000 м
- От центъра на с. Петърч до път 1-8 / Калотина - София/ - 5000 м
- От разклона на път 11-81 за Царичина до центъра на с. Царичина- 8000 м
- От разклона на път III-8102 за мина Чибавци до мина Чибавци -1000 м
- От разклона на 111-8102 за с. Дреново до центъра на с. Дреново- 4000 м
- От разклона на път 11-81 за Понор до центъра на с. Поиор ~ 3000 м

Снегочистенето на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. Извършва се своевременно и бързо с цел осигуряване на възможно най добро експлоатационно състояние на Общинската пътна мрежа през зимата, както от гледна точка на условията за движение, така и за предотвратяване на снегонавявания при снежни виелици.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва да се изхвърлят извън пътното платно и по възможност да се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища.

Снегочистенето по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на:

- ✓ специализирани снегоринни машини;
- ✓ пътни машини с общо предназначение;
- ✓ прикачки снегорини.

Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа /патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време /периодично снегочистене/.

Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от посочената в Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

При патрулно снегочистене е необходимо при започване на снеговалежа пътната повърхност да се обработи с химически вещества, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното платно. При интензивни и продължителни снеговалежи се извършва допълнително разпръскване на химически вещества, след 2-3 преминавания на снегоринните машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа, при спазване на Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./.

Периодичното снегочистене по време на снеговалеж се извършва по пътища с нива

на зимно поддържане В и Г . Извършва се с единични машини.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение по пътищата от първа и втора степен на зимно поддържане може да бъде намалена до 5-6 м, с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение се извършва след спиране на снеговалежа.

Образуваните се снежни валове върху банкетите се отстраняват едновременно или след приключване на снегористенето на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

Снежните валове се отстраняват най-добре с роторни снегорини или комбинирани багери. При отсъствие на странични препятствия и малка височина на снежната покривка / до 0,50 м /, разчистването на снежните валове може да се извърши с тежки снегоринни плугове или автогрейдери. Изтласканите в страни от пътя снежни маси трябва да бъдат оформени в обтекаеми от ветровия поток фигури.

В зоните на пътните кръстовища и ж.п.прелези, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, следва да се отстранят всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта.

При големите мостови съоръжения изтласканите в страни снежни маси се изхвърлят с роторни снегорини. Когато това е невъзможно, отстранения сняг се натоварва с комбиниран багер и се извозва на подходящи места с автомобили. Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени и те се оставят върху банкетите е необходимо, при затопляне на времето, в тях да се направят канали през определени разстояния за отвеждане в страни от пътя на водата от топенето на снега.

Снежни преспи с дебелина до 0,60 м да се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни маси е целесъобразно да се изхвърлят с роторни снегорини или се оформят с помощта на грейдери или комбинирани багери на фигури с обтекаеми форми извън пътното платно

Снежните преспи с по-голяма дебелина е възможно да се разчистват с роторни снегорини или булдозери. При универсалните булдозери ножът се поставя под ъгъл и снегът се изтласква постепенно извън пътното платно.

За разчистване на големи снежни преспи с дебелина над 1,5 т се използват комплекти от машини – роторни снегорини и булдозери. Разчистването се извършва на пластове или чрез изтласкване на снега с булдозер към роторен снегорин, който го изхвърля извън пътя.

При серпентини и криви с малки радиуси разчистването на снегонавяванията се извършва към външната страна на кривата. Образуваните се снежни валове се отстраняват с допълнително преминаване.

Уплътнените снежни пластове се отстраняват с помощта на автогрейдери. Заледените и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително чрез разхвърляне на сол или магнезиева луга в количество, посочено в Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./ Ако след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт се прави повторна обработка с химически вещества.

III. ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ПЪТИЩАТА ПРОТИВ ХЛЪЗГАНЕ

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчвае) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

Разпръскването на минерални материали / опесъчвае / на пътищата през зимата се извършва с минерални материали. - пясък /0-4 мм/.

Материалите за опесъчвае трябва да отговарят на изискванията, дадени в Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

Използват се и на пясъко-солени смеси в съотношение 150÷200 кг сол на 1 м³ пясък. Солта и пясъка са предварително смесени и добре размесени.

Разходните норми на минералните материали за опесъчвае са 100÷300 г / м² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 ÷500 г / м² при пътни участъци с тежки условия на движение. При междинни опесъчвания по време на снеговалеж разходните норми са 100÷200 г /м².

Химическите вещества /магнезиева луга, индустриална сол, калциев двухлорид/ се използват срещу образуване на поледница по пътищата от първа и втора степен, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

Материалите за обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите са снабдени с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали трябва да позволява регулиране на разходната норма в границите 5÷50 г/м² за химическите вещества във вид на кристали и 100÷500 г/м² за минералните материали. Устройството позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

IV .ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ ПРИМЕРНО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА МАШИНИ И ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

ОПОРЕН ПУНКТ	МАШИНИ И АВТОМОБИЛИ	УЧАСТЪЦИ, ПЪТИЩА^ УЛИЦИ, КОИТО СЕ ОБСЛУЖВАТ ОТ ОПОРНИЯ ПУНКТкЧ
РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП - 1 бр. \ ПОМОЩНИК РЪКОВОДИТЕЛ -1 бр		

Устройството за разпръскване на водни разтвори на химически вещества са снабдени с помпа за пръскане под налягане 0,2*0,3 МРа. Дозиращото устройство позволява регулиране на разпръскваните количества водни разтвори в границите от 30 до 150 г/ м². Разпръскващото устройство осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение.

ОП 1 Волюяк

Комбинирани машини 7 бр., Товарач на магии на /челен товарач/ -2

РЪКОВОДИТЕЛ ОПОРЕН ПУНКТ 1 бр., ОПЕРАТИВНИ И ДЕЖУРНИ - 7

Участъци:

Костинброд-Пролеша-Хераково,

Драговищица Голяновци – Житен

Градец- Царичина – Чибоавци

Костинброд - Петърч - Безден

Ш~8102 с. Дреново

път П-8! с. Понор

Път за с. Опицвет

-Петърч - Храбърско – Гълъбовци

Чибоавци - Царичина

Голяновци – Костинброд

V. ДЕЖУРСТВА И ИНФОРМАЦИОННО ОСИГУРЯВАНЕ

Информационното осигуряване по време на зимния сезон се извършва по утвърдена

от Община Костинброд система за набиране, обобщаване, съгласуване и обмен на информация за пънната обстановка.

Въвеждат се денонощни дежурства от пъгно поддържащата фирма по опорни пунктове, както следва: ОП 1 - Волюяк.

Там „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще позиционира цялата необходима техника и материални запаси. В базата ще бъдат организирани денонощни дежурства на хора и техника през целият период от договора, където ще бъдат осигурени стационарни телефони за непрекъсната връзка с Възложителя. На всички оперативни дежурни, ръководители, отговорници, машинисти, шофьори и работници ще бъдат осигурени мобилни телефони, за да бъдат в постоянна връзка с базата и представителите на Възложителя. На целият персонал, ангажиран за изпълнението на поръчката, ще бъдат подsigурени униформи (ярко оцветени горни дрехи и панталони), със светлоотразителни ленти по тях, ръкавици, обувки и др. необходими лични предпазни средства.

В базата има помещения, където ще бъде осъществявана поддръжката, ремонта и почистването на транспортните средства, участващи в изпълнението на дейностите по договора. При повреда на специализирана машина, същата ще бъде незабавно заменена от друга със същите технически характеристики. Ако е необходимо „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще включи и допълнителни специализирани машини и съоръжения.

За изпълнение на видовете работи през Зимния сезон (от 01 Ноември до Април) „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще изработи оперативен план, който ще бъде представен за одобрение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за съгласуване от Главна дирекция «Гражданска защита», Служба «Пожарна и аварийна безопасност», КАТ и Полиция.

В базата ще бъдат позиционирани пясък, сол и химически вещества, необходими за евентуални залежвания. Там ще бъде позиционирана механизацията както следва:

1. Опорен пункт - с.Волюяк

- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол ,химически вещества и пясък-МАН - ВВ;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол ,химически вещества и пясък –УНИМОГ- КН ВА;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол, химически вещества и пясък - Мерцедес- КН ВВ;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол ,химически вещества и пясък-Унимог- КН ВА;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол ,химически вещества и пясък-Мерцедес- КМ ВА;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол ,химически вещества и пясък- Даф Фат- КИ ВА;
- Комбинирана машина за зимно поддръжане едновременно за снегочистене, дозиране и разпръскване на сол ,химически вещества и пясък- Щаер- КН АН;
- Товарачна машина - челен товарач - инв, № 295;
- Товарачна машина - челен товарач - инв. № 263.

На опорния пункт ще бъде осигурена товарачна техника за натоварване на инертните материали по специализираната машини. През зимния сезон необходимият персонал ще работи на смени от по 8 часа - „МЕГАИНВЕСТ - ХОЛД“ ЕООД ще може да реагира по-бързо и своевременно при изпълнение на дейностите по снегочистенето и обработване и а пънните платна против залежвания.

Оперативните дежурни ще събират информация за състоянието на пътищата, определени за почистване в договора с Възложителя, която ще се предава своевременно към представители на Възложителя.

При получаване на информация за снеговалеж дежурните по опорните пунктове ще

подадат пълна информация към Възложителя за маршрутите и количеството на специализираните машини, които ще започнат почистването на пътищата, улиците и другите територии за обществено ползване през зимния сезон. Времето за постигане на ниво на зимно поддържане на общинската пътна мрежа ще бъде съобразно изискванията и нормите заложи в Технически правила и изисквания за поддържане на пътища, одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009 г. публикувани на интернет страницата на АПИ, дял „Зимно поддържане“.

Снегорините ще се движат в едната лента от пътното платно и ще почистват снега от осевата линия към банкета на пътя, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътната настилка. При интензивен снеговалеж започва опесъчаването или осоляването на пътното платно, което води до образуването на снежна каша, която се почиства от снегорини до окончателното изчистване на пътното платно.

При интензивен и продължителен снеговалеж, едновременно със снегопочистването, се извършва и разпръскване на смеси. След окончателно спиране на снеговалежите пътното платно ще се почиства от остатъци от сняг или снежна каша. Пътните съоръжения, банкетите, тротоарите в населените места, крайпътните отводнителни и предпазни окопи /канавки/ също ще бъдат почистени от нужда и при ниски температури ще бъдат допълнително обработени със смеси против заледяване.

Почистване на улични платна след пътнo-транспортни произшествия или други аварии (разлив на гориво-смазочни материали или други замърсявания) ще се извършва веднага след получаване на сигнала и след незабавно информирание на Възложителя.

VI ДЕЙСТВИЯ ПРИ СЛОЖНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ

Влошените метеорологични условия през зимата създават сериозни затруднения на участниците в движението, поради което в определени моменти се налага въвеждането на временни варианти за действие като спиране на движението иа. всички или някои видове моторни превозни средства по определени участъци от общинската пътна мрежа и където е възможно пренасочването им по обходни маршрути.

Движението се организира чрез вертикална сигнализация, обходни маршрути и места за временни КПП.

Предприемат се действия за възстановяване на движението иа затворените участъци, съгласно Техническите правила и изисквания за поддържане на пътища /НАПИ 2009 г./

1 .При пътна настилка без снежна покривка

Опесъчаването и разпръскването на сол на заледени участъци става според атмосферните условия и започва не по - късно от 3 ч. и завършва не по-рано от 5 ч. сутринта

При необходимост операцията се повтаря и в по-късните часове на деня, според атмосферните условия

Опесъчаването започва след залез слънце или по-рано в зависимост от атмосферните условия

Периодично се прави проверка иа състоянието на пътищата и се планират необходимите мерки

При пътна настилка със снежна покривка

Без снегопочистване

- Опесъчаването става по цялата дължина иа пътя.

При получаване на снежна каша, след разпръскване на химически вещества, същата се почиства веднага с автогрейдер или дрега снегоринна техника като се обезпечава странично отводняване чрез просеки в снежните валове.

След разчистване на снежната каша при промяна на температурите /заледяване/ се пристъпва към опесъчаване и обезопасяване на пътя.

При снеговалеж - ограничения за движение се въвеждат за товарни автомобили, които трябва да се движат с вериги. Веригите се поставят на указаните временни КПП.

При започване на снеговалежа почистването се извършва по патрулната система като се почиства цялата ширина на пътното платно.

- След спиране на снеговалежа опесъчаването започва в зависимост от атмосферните условия.

При обилен снеговалеж, снежни бури или бедствено положение - движението се спира на създадените временни КПП, като водачите се задължават да слагат вериги. Товарните автомобили се изтеглят на места, така че да не пречат на снегочистенето.

Снегочистенето се извършва денонощно, до постигане изчиства снега по цялата ширина на пътното платно.

При невъзможност почистването да се постигне по цялата ширина на пътното платно се правят отбивки за разминаване на разстояние не по-малко от 500 м една от друга.

Наличната техника е оборудвана със стоманени въжета /със сертификат/ за изтегляне на аварирани автомобили извън пътното платно, с цел да не пречи на движението и снегочистенето.

- При необходимост се иреносочва техника от други близки пунктове, където няма снеговалеж.

При снежни бури снегочистенето се преустановява. Поддържа се готовност за незабавно започване на снегочистене след затихване на бурята.

В случаи на обилни снеговалежи и бедствено положение фирмата ии ще осигури необходимата допълнителна техника - комбинирани машини за зимно поддържане, намиращи се в бази на територията на Община Костинброд за осигуряване проходимостта на пътищата. При настъпване на извънредни ситуации ще имаме готовност да осигурим роторей снегорин за почистване на пътищата.

Оперативен план за дейностите по зимно поддържане на Общински пътищата.
(Участникът трябва да опише стратегията, условията, методите, похватите и организацията на работата, които ще приложи при реализиране предмета на поръчката)

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН – ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ ЗА ЕДИН ЗИМЕН СЕЗОН.

Б/ Пропуски констатирани от комисията в Техническото предложение (Приложение 2А) на участника, както следва:

2. Несъответствия с Техническите спецификации:

В точка:11.: Изискване: За срока на изпълнение на договора, Изпълнителя назначава необходимия брой квалифициран и подходящо обучен персонал, който да е в състояние да изпълнява услугите. Участниците в процедурата посочват в офертите си ръководителите, както и броя на служителите, които ще бъдат ангажирани за изпълнение на дейности, предмет на поръчката.

Констатация: Стр. 13. Посоченият брой на 7 броя машинисти за 7 броя комбинирани машини, не предвижда обезпечаване на 24 часов сменен режим за посочените 7 броя маршрутни графици. Не са предвидени водачи на 2 броя товаръчни машини, посочени че ще се ползват на стр.8 от Техническото предложение и съобразно изискванията за технически възможности, определени от възложителя за участие в откритата процедура по ЗОП.

Извод: Участникът е направил предложение в което не съответства броя на определения брой служители с броя на техниката, както и сменната обезпеченост на техниката на 24 часов режим на работа, което е неизпълнение на т.11. от техническата спецификация на Документацията на обществената поръчка.

II. ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

В точка 1.1.1.: Изискване: *Механизирано почистване от сняг на улични платна и площи* - извършва се със специализирана техника, като не се допуска затрупване на страничните улици. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най - тежки зимни условия, а така също и схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи.

Констатация: Стр 5-6. Не се открива схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция.

Извод: Участникът не е представил схема за разполагане на техниката на определени места от обслужваната територия с оглед по-бърза реакция, при силни снеговалежи, каквото е изискването от Техническата спецификация от документацията, раздел II. Зимно поддържане. 1. Дейности по зимно почистване. 1.1.1. Механизирано почистване на сняг на улични платна и площи от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията..

В точка 1.1.4. Изискване: *Механизирано обработване на уличните платна срещу залежаване чрез разпръскване на натриев хлорид/NaCl/* - извършва се по уличната мрежа на гр. Костинброд при необходимост и при наличие на съответните метеорологични условия със специализирани машини. Изпълнителят е длъжен да представи в офертата вида и броя на специализираната техника, необходима за почистване на териториите при най-тежки зимни условия.

Констатация: Участникът е направил предложение за дейността – стр.7. Неприложимо за Втора обособена позиция.

Извод: Участникът е представил предложение за изпълнение на дейност“ Механизирано обработване на уличните платна срещу залежаване чрез разпръскване на натриев хлорид/NaCl/, която се извършва по уличната мрежа на гр. Костинброд, каквото е изискването от Техническата спецификация от документацията, раздел II. Зимно поддържане. 1. Дейности по зимно почистване. 1.1.4 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията и е неприложимо за Втора обособена позиция. Участникът не се е запознал детайлно с изискванията на възложителя и е представил предложение, което не отговаря на предварително обявените изисквания..

В точка 1.3 Изискване: Всички улици по които се движи обществен транспорт и други приоритетни места за обществено ползване, започват да се почистват от сняг до 60 (шестдесет) минути.

Констатация: Не се открива в офертата, предложение за изпълнение на т.1.3 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

Извод: Участникът не е предложил в техническото си предложение, точния час в минути на започване да се почистват от сняг всички улици по които се движи обществен транспорт и на други приоритетни места за обществено ползване, за изпълнение на т.1.3 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията(

В точка 1.10. :Изискване: Изпълнителят поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг.

Констатация: Не се намира предложение за това, как ще бъде създадена организация за поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг, за

изпълнение т.1.10 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

Извод: Участникът не е направил техническо предложение за създадена организация за поддържа чисти решетките на дъждоприемните шахти на канализационната система, така че да не се възпрепятства отвеждането на водата от топящия се сняг, за изпълнение т.1.10 от Раздел II, т.1 „Дейности по зимно почистване” от Техническите спецификации на Документацията

2. Други несъответствия с изискванията на Тръжната документация:

Участникът е представил в Техническото си предложение Оперативен план за зимно поддържане за ЕДИН Зимен сезон, което е несъответствие с изискванията на възложителя, по отношение предвидения период за изпълнение на обществената поръчка от ДВА Зимни сезона, съответно 2015-2017 г. Участникът е представил маршрутни графици – стр.16-22, за които не е определил за коя дейност се отнасят, като в същите не е описано време за обработка, каквото е изискването на т.2.2. от стр.11 на Документацията, което прави офертата несъответстваща на изискванията на възложителя и се предлага за отстраняване. Участникът не е посочил „пробег“ на маршрутите, а е посочил съответните дължини на пътищата, обхванатите в съответния маршрут, което е несъответствие по чл. 302, ал.3 от Техническите правила и изисквания за поддръжка от 2009 г., определени от НАПИ, както и не е направено предложение за минимален срок за една обработка и прави невъзможно прилагане на методиката за оценка поради мипса на съществени характеристики на Техническото предложение – **няма „графичи за всяка дейност“**, **няма „време за обработка“**, не е посочен „пробег“, не е посочен „минимален срок за една обработка“. Тези несъответствия обосновават предложението за отстраняване от по-нататъшно участие от процедурата по съответната обособена позиция, като подал Техническа оферта, която не отговаря на предварително обявените условия от възложителя. Както и несъответствие, изразяващо се в това, че не е обхванат определения от Възложителя времеви период от два зимни сезона, а участникът е направил предложение за организация на изпълнението за половината от срока на обществената поръчка – стр.12 „за Един зимен сезон“, което е несъответствие с Раздел II.1.5. от Обявлението, Раздел II.3 от Обявлението.

В техническото предложение не е направено предложение за схеми по т.6 и т. 7 от чл.9 на Проекта договора от Документацията, като такива не са предложени в офертата, което удостоверява, че Техническото предложение на офертата не отговаря на предварително обявените изисквания на възложителя.

Констатираните несъответствия в Техническата оферта, правят офертата на участника несъответстваща на изискванията на възложителя. Пропуските са съществени и не е направено предложение за целия обем на дейности, предвидени за изпълнение при обявяване на обществената поръчка. Горното обосновава невъзможност да бъде приложена методиката за оценка на Техническото предложение на участника, поради което участникът не се допуска до оценка на техническото предложение.

С оглед подробния анализ и констатациите с подробни мотиви в настоящия протокол за несъответствия с изискванията на възложителя в офертата на «Мегаинвест – Холд» ЕООД - гр.Дупница с Оферта № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г. за Втора обособена позиция на обществената поръчка, комисията взе следното:

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.69, ал1, т.3 от ЗОП **предлага за отстраняване** от Втора обособена позиция на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Зимно поддържане и снегочистване на общинската и на част от републиканската пътни мрежи и улици в населените места на територията на**

Община Костинброд за следващите два зимни сезона 2015г. - 2017г.” - позиция № 2: „Избор на изпълнител за извършване на зимно поддържане и снегопочистване на четвъртокласна пътна мрежа, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата” публикувана с уникален № 00035-2015-0002 в регистъра на АОП, участник «Мегаинвест – Холд» ЕООД - гр.Дупница, ЕИК: 109514979, поради констатирано несъответствие на техническото предложение на участника за Втора обособена позиция (Образец 2А) и като такова участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя. Техническото предложение не е подготвено и представено в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата и техническата спецификация, което води до невъзможност за оценка на техническото предложение на участника. Техническото предложение за Втора обособена позиция (Образец 2А) е част от офертата, като цяло и неговото несъответствие с изискванията на Възложителя води до несъответствие на офертата с вх. номер № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г. с предварително обявените условия за Втора обособена позиция.

V. С оглед констатациите и заключенията на комисията, отразени в настоящия протокол и на основание чл.69, ал.1, т.3 от ЗОП, комисията е взела решения и предлага за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата за Втора обособена позиция офертите на:

1. Участник №1 „Пътстрой -92” АД с оферта № 08-00-106/1 от 22.10.2015 г. и
2. Участник № 3 „Мегаинвест-холд” ЕООД с оферта № 08-00-106/3 от 23.10.2015 г.

VI. Предвид това, че всички участници, които са подали оферти по Втора обособена позиция, не отговарят на предварително обявените условия на възложителя, комисията предлага на възложителя да прекрати процедурата по обособена позиция №2 на основание чл.39, ал.1, т.2 от ЗОП.

VII. На основание чл.69а, ал.3 от ЗОП, с публикация в «профила на купувача» не по късно от два работни дни преди отваряне на ценовите оферти, председателят да обяви на заинтересованите лица, че ценовите оферти на допуснатите участници по Обособена позиция 1, ще бъдат отворени на следващо открито заседание на комисията, което ще се проведе на 25.11.2015 г. от 08:30 часа в заседателна зала на Общинска администрация на адрес гр. Костинброд, ул.»Охрид» №1, както и резултатите от оценяването на офертите по другите показатели, а именно:

За Първа обособена позиция: «БКС Христо Нанев»ЕООД - гр.София с Оферта № 08-00-106/2 от 23.10.2015 г., получава 100 точки.

За Втора обособена позиция: Няма допуснати участници до оценка на технически предложения и няма оценени участници.

На отварянето на ценовите предложения право да присъстват имат участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на юридически лица с нестопанска цел и на средствата за масово осведомяване и други лица при спазване на установения режим за достъп до сградата, в която се извършва отварянето.

С това комисията приключи своята работа, на този етап от изпълнени на задачите по Заповед № РД-05-286/23.10.2015 г.

Протоколът съдържа всичко 75 броя страници и се подписан от членовете на комисията на 20.11.2015 г.

Председател: Анита	Кръстанова:.....
Членове: 1. Снежа	Трендафилова:.....
2. Димитър	Георгиев :.....
3. Емил Петров	Димитров:.....
4. Биляна	Гълова:.....

*Заличена информация по чл.2 от ЗЗЛД и Декларация от участник по чл.33, ал.4 от ЗОП