



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. №ПВ2-00191

гр. Плевен, 13.01.2016 г.

СЪОБЩЕНИЕ

съгласно чл. 62а, ал.1 от Закона за водите

На основание чл. 62а, ал.1, във връзка с чл. 46, ал. 1, т. 1, буква “б” и чл. 52, ал. 1, т. 4 от Закона за водите (ЗВ) и постъпило Заявление в Басейнова дирекция „Дунавски район“ за откриване на процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект, придружено с изискващите се по чл. 60, ал. 1, ал. 2 и ал. 4, т. 1 от ЗВ данни и документи, обявявам следното съобщение:

1. Цел на заявеното използване на водите:

Изграждане на нови системи и съоръжения или реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти – мост над река Блато, находящ се на път SFO 1401 (Костинброд – Петърч – Безден) в землището на гр. Костинброд в регулация между о.т. 101 и о.т. 100.

2. Водно тяло, в което се предвижда използване на водите

Код на водното тяло BG11S400R012

Река Блато

3. Място на използване на водите, местност, административно-териториална и териториална единица, код по ЕКАТТЕ:

река Блато

т. 19: N – 42°49'52.3", E – 23°11'02.4"

т. 96: N – 42°49'52.9", E – 23°11'02.5"

т. 72: N – 42°49'52.2", E – 23°11'03.3"

т. 76: N – 42°49'52.7", E – 23°11'03.5"

град Костинброд, община Костинброд – **38978**

4. Схема и параметри на частта от водния обект, който се предоставя за ползване:

I. Етап I – изграждане на нов мост (уширение в източна посока):

1. Едноотворно съоръжение с отвор 21.00 м и ширина 4.70 м;
2. Върхна конструкция – 4 бр. надлъжни греди с размери 110/ 35 см, L=21.00 м;
3. Пътна плоча – дебелина 16 см;
4. Ригел – изпълняващ роля на надпилотна шапка с размери 520/ 130/ 80 см;
5. Пилоти – Ø60 по 3 броя на устой с L=16.00 м;

II. Етап II – разрушаване на съществуващ мост;

III. Етап III – изграждане на ново мостово съоръжение (на мястото на разрушеното):

1. Едноотворно съоръжение с отвор 21.00 м и ширина 5.75 м;
2. Върхна конструкция – 5 бр. надлъжни греди с размери 110/ 35 см, L=21.00 м;
3. Пътна плоча – дебелина 16 см;
4. Ригел – изпълняващ роля на надпилотна шапка с размери 625/ 130/ 80 см;



5. Пилоти – Ø60 по 4 броя на устой с L=16.00 м;

5. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водите:

1. Строителството да се извършва съгласно одобрен Работен проект за организация и изпълнение на строителството (РПОИС), без нарушаване възможността за свободно оттичане на водите на реката.

2. При строителството да **не се намалява напречния профил на реката в участъка на ползване**. Своевременно да се отстраняват земните маси и строителни материали от коритото на водния обект.

3. Да не се допуска замърсяване на околната среда и водите с петролни продукти. Зареждането с горива и подмяна на смазочните материали да става на специална площадка извън коритото на реката.

4. Да се предвидят необходимите брегоукрепителни и защитни съоръжения по време на строителството.

5. Да се изготви аварийен план за действие при възникване на аварийна ситуация по време на строителството.

6. От страна на инвеститора да се упражнява строг контрол и стриктно изпълнение на работния проект.

7. Да се извърши възстановяване на първоначалното състояние на напречния профил на реката в рамките на ползваният участък.

6. Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица: Басейнова Дирекция „Дунавски район“, гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ № 60.

Съгласно чл.64, ал.1, т.2 и т.3 от ЗВ заинтересованите лица могат да възразят срещу издаването на разрешителното или да предложат условия, при които същото да бъде издадено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.

ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“

